



**Reg kood 10048545**

**Töö nr. 04084**

**Tellijä: Eesti Vabariigi Keskkonnaministeerium**

# **Eesti autolammutuskodade KAARDISTAMINE**

Direktor

Aarne Eipre

Projektijuht

Jüri Teder

Insener

Aivi Aolaid

**Tallinn 2004**

**SISUKORD**

<b>SISUKORD.....</b>	<b>2</b>
<b>EESSÕNA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. AUTODE LAMMUTAMISEST .....</b>	<b>4</b>
<b>2. TÖÖ METOODIKAST.....</b>	<b>5</b>
<b>3. ÜLEVAADE AUTOLAMMUTUSKODADE TEHNILISEST JA KESKKONNAKAITSELISEST OLUKORRAST.....</b>	<b>7</b>
3.1 HARJUMAA.....	7
3.2 RAPLAMAA.....	24
3.3 JÄRVAMAA.....	27
3.4 JÕGEVAMAA.....	32
3.5 LÄÄNEMAA.....	34
3.6 VILJANDIMAA.....	35
3.7 PÄRNUMAA.....	39
3.8 TARTUMAA.....	45
3.9 PÕLVAMAA.....	52
3.10 VÕRUMAA.....	54
3.11 VALGAMAA.....	56
3.12 LÄÄNE-VIRUMAA.....	59
3.13 IDA-VIRUMAA.....	63
<b>4. AUTOLAMMUTUSKODADE ARVU JA LOGISTIKA HINNANG.....</b>	<b>67</b>
<b>KOKKUVÕTE.....</b>	<b>71</b>
<b>LISAD.....</b>	<b>74</b>
<b>LISA 1 VAATLUSANDMETE REGISTREERIMISE TABEL.....</b>	<b>75</b>
<b>LISA 2 KAARDID.....</b>	<b>77</b>
<b>LISA 3 FOTOD.....</b>	<b>81</b>

## EESSÕNA

Eesti Vabariigi Keskkonnaministeeriumi ja PIC Eesti vahelise lepingu alusel uuris (kaardistas) konsultatsioonifirma Eestis tegutsevaid autolammutuskodasid. Vaadeldi 63 tegutseva lammutuskoja olukorda, ennekõike seda, kuidas on nende olukord lähiajal rakenduvate keskkonnanõuete valguses. Kaardistajate vaatevälja jäi ka ametlikult remonditeenust pakkuvaid töökojadasid, milledes on episoodiliselt demonteeritud ka sõidukeid.

Mastaapne autolammutus, terminina romusõidukite käitlemine, kui tegevusala käivitus Eestis ca 15 a tagasi. Käitlejate majanduslikud motiivid on selle aja kestel omanud erinevaid varjundeid, kuid primaarsena on ikka olnud romusõidukitelt demonteeritud kasutuskõlblike osade/sõlmede müük.

Euroopa Parlament ja Nõukogu on välja andnud direktiivi 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta. Direktiivis nähakse ette meetmed sõidukitest tekkivate jäätmete vältimiseks ja kasutusest kõrvaldatud sõidukitelt saadavate osade korduvkasutuse tõhustamiseks ning vahetult sõidukeid demonteerivate ettevõtete keskkonnakaitsealaste töötulemuste parandamiseks. Keskkonnaministri määrus nr 89 8.07.2004 *Romusõidukite käitlusnõuded* näitab seda, et Eesti Vabariik, kui Euroopa Liidu liikmesriik on juhindunud direktiivi artikkel 6-e punktide 1-3 soovitudest.

Uuring näitas, et Eestis tegutseb palju autolammutuskodasid. Nende rohkearvulisus on tingitud hinnakäärdest uute ja demonteeritud romusõidukitelt saadud varuosade vahel. See, milline keskkonnahoiualane olukord käitluskohal valitseb pole rõhuvale enamusele käitlejatele korda läinud. On ülim aeg saavutada keskkonnahoidu tagav romusõidukite töötlemine ja ka käitluskohtade vastavusse viimine nõuetele. Seatud eesmärgi saavutamine korrastab nii või teisiti autode lammutamise teenust pakkuvat turgu. Loodetavasti on korrastumise tulemuseks ikkagi kasutuselt kõrvaldatud sõidukite töötlemine lähtuvalt direktiivi kirjatähest ja mõttest mitte aga romusõidukite demonteerimise siirdumine varjatud kohtadesse, kus edukalt saab jätkuda keskkonnanõuete eiramine.

Tallinn.

1. okt. 2004

## 1. AUTODE LAMMUTAMISEST

Mõistesse "auto(de) lammutaja" saab tegevuse laadi alusel koondada isikuid, kes lammutavad sõidukeid selleks, et oma tegevusest elatuda ja kasumit teenida. Lammutada saab nii romusõidukeid kui ka sõidukeid, millel on veel säilinud kõik tema tarbimisomadused. Põhiliselt omavad sõidukid lammutajate silmis väärtust sedavõrd ja niikaua, kui sõidukid on nad doonoriteks turul nõutavatele osadele ja agregaatidele. Üldjuhul teenivad lammutajad nii autolt demonteeritud osade müügist kui ka demonteerimisest järele jäänud osa (põhiliselt metall) müügist lõpp-purustajale.

Leidub aga lammutajaid, kes teatud põhjustel ei teavita võime oma tegevusest ega registreeri end vastaval tegevusalal füüsilisest isikust ettevõtjaks. Sedalaadi tegevusele vihjavad rohkearvulised, kuid reeglina kontakttelefonilised kuulutused ajalehtedes **Kuldne Börs** ja **Soov** (rubriik autode varuosad) või interneti portaalis Everyday.com. Kuulutajate ridades võib olla mitmesuguseid inimesi, pole välistatud, et ka neid kes hangivad "toorme" ebaseaduslikult. Niinimetatud nokitsev lammutaja võib romusõiduki (aga ka auto) kallal toimetada kuni viimase detailini, aga ka ainult kiiresti realiseeritava "jupi" mahakeeramiseni. Kõik oleneb sellest, milline on tegevuse ja tegija juriidiline taust ja tema toimetamise motiiv. Nende poolt harrastatav lammutamine saab edeneda seetõttu, et tagavaraosade turul valitseb piisav nõudlus ning, et kusagil leidub tühje garaaže, lao- jm hooneid või siis on lammutajal oma valdustes olemas üks varjuline kohake.

Lammutamisega tegelevad ettevõtjad kurdavad, et läbi lehekuulutuste ilmutuv ja nende poolt vaadatuna sala-, episoodiline-, nokitsev jne lammutamine on arvestatav nähtus mis nende tegevust tõsiselt häirib. Nad leiavad, et oma ulatuselt on tagavaraosade müügile orienteeritud salalammutamine võimeline paralüeerima riigi jõupingutusi Euroopa Nõukogu direktiivi kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta evitamisel sest lammutusteenuse turul on tuluteenimise loogika ja baas kõigile ühesugusene – hankida romusõidukitelt müügikõlblikke tagavaraosi. Nn "lammutusillegaalide" surve tagavaraosade hindade alandamisele on sedavõrd suur, mille tagajärjel legaalsed ettevõtjad ei suuda investeerida nõutavatesse seadmetesse ega ehitistesse; samas aga on just nemad lammutuskodade keskkonnanõuetele vastavusse viimise subjektiks ja igat liiki inspektorite sihtmärgiks. Väidetavalt ei adu salalammutajad seda, et korduskasutatavad osad peavad taaskasutuses tagama sõiduki edaspidise kasutuse ohutuse. Ei saa absoluutselt väita, et ka kõik legaalsed romusõidukite käitlejad demonteerisid sõidukitelt ainult siisuguseid osasid, mis tagaksid remonditud sõidukite ohutu kasutamise. Kuid siiski, ettevõtjad loodavad, et riigi vastavad struktuurid ja omavalitsused ilmutavad karmi kätt likvideerimaks antud varimajanduslikku, pahatihti ka kriminaalset tegevust.

Käesoleva töö kontekstis on salalammutajate esiletoomine hoiatussignaali tähenduses. On võimalik, et k.a. lõpul, seejärel kui on jõustunud kõik keskkonnaministri määruse nr. 89 paragrahvid, kiirenevad põhjanevad muutused romusõidukite käitlusteenuse turul. Eesti riigile ja tema keskkonnaseisundile oleks igati kasulik, et turg selles valdkonnas reguleeruks ilma illegaalsete lammutajate poolsete mõjutusteta või veelgi parem, vabaneks nendest täilikult.

## 2. TÖÖ METOODIKAST

Töö eesmärk oli fikseerida romusõidukite lammutamisega tegutsevate ettevõtjate arv, kanda kaardile lammutuskodade asukohad ning hinnata nende vastavust keskkonnaministri 8. 07.2004 määrusele nr. 89 **Romusõidukite käitlusnõuded**. Käesoleva uuringu töötajad ei "jahtinud" nn illegaalseid lammutajaid. Vaatlusesse haarati ettevõtjad, kellede kohta oli olemas informatsioon äriregistris või asjakohastel lehekülgedel võrgendis.

Lammutuskodade arvu leidmiseks osteti aktsiaseltsist Kredidiinfo informatsiooni nende ettevõtjate kohta, kellede juures on äriregistris tegevusala näidatud EMTAK koodi "503090 autolammutus" kaudu. Kuid siiski, antud tegevusala näidates võib ettevõtjal autode lammutamine olla nii põhi- kui kõrvaltegevuseks. Täiendavalt otsiti infot internetist ([www.ee.ee](http://www.ee.ee), [www.auto.ee/cgi-bin/kataloog/](http://www.auto.ee/cgi-bin/kataloog/)) ning telefoninumbrite kataloogidest. Mitmetest allikatest kogutud teabe alusel koostati nn lammutuskodade lähtenimekiri. Seejärel hakati nimekirja kontrollima ning täpsustama. Selleks suheldi ettevõtjatega faksi, e-maili või telefoni teel. Nendega kontakti loomisel saavutatud tagasideme kaudu täpsustus ja lühenes esialgne nimekiri oluliselt. Selgus, et lammutajate selekteerijana on juba toiminud ülalnimetatud keskkonnaministri määruse § 1 (1). Paljud ettevõtjad, saanud teada, et lammutuskoht on jäätmekäitluskoht ja tema käitaja peab omama ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ja jäätmeluba, andsid teada, et on juba loobunud romusõidukite lammutamisest. Loobujateks olid need, kellede põhitegevuseks on olnud tagavaraosade müük, kõrvaltegevuseks lammutamine. Nende väidete kohaselt tegeletakse ainult imporditud tagavaraosade müügiga. Samuti selgus, et teatud osa ettevõtjatest lammutab mootorsõidukeid, mis ei kvalifitseerugi sõidukite kategooriatesse  $M_1$  ja  $N_1$ .

Hindamaks täpsustatud nimekirjas asuvate lammutuskodade vastavust keskkonnaministri määruse nr 89 nõuetele, koostati vastav vaatlusandmete registreerimise tabel (vt. lisa 1). Tabel täideti konsultantide poolt lammutuskoja külastamisel.

Probleemne asjaolu on meetoodika puudumine lammutuskodade grupeerimiseks ja eristamiseks tööülesandes nõutud parameetrite kaudu. Lähtuvalt keskkonnaministri määruse loogikast oleks kohane lammutuskodade grupeerimine ainult keskkonnaohutuse/ohtlikkuse järgi. Kuid küsimus on selles, millis(t)e kriteeriumi(te) alusel lugeda tegutsev lammutuskoda keskkonnaohtlikuks? Kui kasutada vaatlusandmeid lammutuskoja vastavusest määruse nr 89 nõuetele seisuga august/september 2004, siis tulemus on: formaalselt on lammutuskodad rõhuvas enamuses keskkonnaohtlikud. Kuid enne keskkonnaministri määruse ilmumist nad ei saanudki keskkonnaohutud olla, sest seda neilt ju ei nõutud.

Lammutuskodade grupeerimiseks keskkonnaohutuse alusel kasutati siinkohal järgmist võtet. Objekti vaatlusel koguti töökoja omanikult teavet selle kohta, kas töökojal on lisaks nähtule olemas täiendavaid infrastruktuuri- või võimalusi või eeldusi pinnase ning pinna- ja põhjavee reostuskaitseks. Oluline kriteerium oli vaatluse hetkel ettevõtja poolt konsultantidele näidatav planeering-projekt,

milles leidus ettevõtte keskkonnaohutuse tagamist avavat informatsiooni. Planeeringu ja projekti olemasolu on tõsine argument keskkonnavalase olukorra parendamiseks. Olgugi, et nii mõnigi projekt oli tehtud mitte täpselt määruse nr 89 seisukohti järgivalt, saavad loandjad siiski nõuda ja suunata asjade kulgu olukorra paranemise suunas. Seega, muutes meelevaldselt mõiste keskkonnaohutu sisu, liigitusid need lammutuskodad keskkonnaohutute kategooriasse.

Hindamiskriteeriumina oli käsitletav ka suhe käitluskoha omandisse. Juhul kui lammutaja on lammutuskoda rentnik, siis tema võimalused ja motiivid koha viimiseks nõuetele vastavaks võivad olla piiratud. Vaatluse kontekstis tähendas rentnikuks olek keskkonnaohu säilumise määrgina, seega meelevaldne liigitus kui keskkonnaohtlikud.

Kuid rõhuvale enamusele lammutuskodade juures ei saanud ülalnimetatud kriteeriume rakendada. Nende juures olid argumentid keskkonnaohtlikuse hindamiseks ühiskanalisatsiooni torustiku lähedus (nn infrastruktuuriline eeldus), olemasoleva asfaltkatte osakaal territooriumil, ohtlike osade ja vedelike käitluspraktika, jne. Nende kaudu sai ettevõtet hinnata mõistete "hetkel pigem keskkonnaohtlik" või "hetkel pigem keskkonnaohutu" kaudu.

Lammutuskodade grupeerimine territoriaalse suuruse järgi ei oma käesoleval ajal olulist tähendust. Ettevõtjad tegutsevad nii "suurtel" kui ka "väikestel" territooriumitel. Konkreetse lammutuskoda maa-ala suurus on tuletis ettevõtlusega alustamise hetkel saadaval olnud vaba krundi või maa suurusel. Tegutsejad pole tähelepanu pööranud sellele, kas autode kogumis- või käitlusalal on pindalalt suur või väike, peaasi, et osade müügi käibe oleks kõrge. Juhul kui korrastub romusõidukite lammutamisega tegelevate ettevõtjate arv, alles siis hakkab ettevõtja territooriumi suurus enamat tähendust omama – turul tegutsema jääjad vajavad suuremat kogumisalad. Suurema ala omamine võimaldab koguda romusõidukeid ja keskkonnasäästlikumalt organiseerida taaskasutusse ja ringlusse suunatavate osade ning materjalide müügieelset ladustamist.

Töötav "parameeter" lammutuskodade grupeerimiseks on töökodade omanike poolt deklareeritud lammutusjõudlus s.o sisseostetud autode arv ajaühikus. Tinglikult võib autolammutused jagada kolme gruppi: väikesed (0-49), keskmised (50-99) ja suured (100 ja rohkem romusõidukit aastas). Tähelepanu tuleb pöörata sellele, et antud rajajooned tulevad ennekõike saavutatud tagavaraosade müügi käibe hoidmisest, mitte töökoja logistilistest ja tehnilistest võimalustest. Enamik lammutuskodasid ei osta sisse vanemaid kui 1995.a sõidukeid, sest nende romusõidukite tehnilise seisund ei võimalda saada tagavaraosade turule minevat kaupa. Erandiks on siinkohal AS Kuusakoski (endine AS EMEX), kelle tulubaas on rajatud ainult ühele alusele – vanametalli saamisele.

### 3. ÜLEVAADE AUTOLAMMUTUSKODADE TEHNILISEST JA KESKKONNAKAITSELISEST OLUKORRAST

#### 3.1 HARJUMAA

##### 1. REMOREKS OÜ

Reg.kood 10257125

Tule põik 3, Saue

Vaatluse kuupäev: 05.08.2004

##### KOGUMISKOHT:

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Realne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	On, asfaltkate
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones olev autode demonteerimise koht vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele, vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Realne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; ohtlikele jäätmetele ei ole
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid akudele ning õli- ja kütusefiltritele
3) Mahutid	Mahutid õlile ja klaasipesuvedelikule, mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

##### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 350 tk/a (ainult BMW-d)
- deklareeritud autode massi kaudu 546 t.

Aadressil Tule põik 3 olev lammutuskoda plaanitakse kinni panna oktoobriks 2004 ja edasi plaanib ettevõtte tegutseda uues valmivas angaaris, mis asub Saue 5.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

#### 2. VP Autolammutus OÜ

Reg.kood 10076062  
 Kiia küla, Saue vald  
 Vaatluse kuupäev: 05.08.04

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Osaliselt kaetud asfaltkattega
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole, sadevesi juhitakse pinna kaldega naaberterritoriumile ja sealt edasi üldkanalisatsiooni.

**KÄITLUSKOHT:** hoones sees ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, kuid vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; ohtlikele jäätmetele ei ole
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akude (katuse all) ja kondensaatorite jaoks puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlile, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, kuid rehve leidub ka mujal (töökojas, hoone katusel)
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

VP Autolammutus OÜ on üks Eesti suuremaid ja vanemaid autolammutuskodasid.

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi (taotlusmaterjalide koostamine pooleli) ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 250-300 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 375-450t.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte “pigem keskkonnaohtlik”.



**3. Autostop OÜ**

Reg.kood 10395258

Pärtnu mnt 497, Laagri, Saue vald

Vaatluse kuupäev: 10.08.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On, elektrooniline valve
3) Pind	Ei ole, kolmekihiline killustikkate
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** vanas taluhoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, kuid vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele, ohtlikele jäätmetele ei ole
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid akudele ning õli- ja kütusefiltritele; konteinerid kondensaatorite jaoks puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 40-50 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 60-75 t.

Lammutuskoda on väike, kuid igati oma funktsiooni täitev ning perspektiivikas. Nõuete evitamiseks vajalikud mahukad rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**4. Tomesko OÜ**

Reg.kood 10959882

Ehitajate tee 4, Keila

Vaatluse kuupäev: 10.08.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On, elektrooniline valve
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Osaliselt kaetud sademevee kogumisseadmetega. Lähiajal plaaanis ehitada välja kogu territooriumil. Põhiprojekti kohasel on plaanis rajada ka II klassi õli-bensiinibüüdur E10. Hetkel on territooriumil kohtpuhasti.

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, kuid vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid veel puuduvad (põhiprojekti tasandil).

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; ohtlikele jäätmetele ei ole
2) Konteinerid	Konteinerid akudele ning õli- ja kütusefiltritele (õues); konteinerid kondensaatorite jaoks puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlile, jahutusvedelikule, mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Tomesko OÜ (PakiAutoKeskus) tegeleb pakiautode (mitte ainult N1 kategooria mootorsõidukite) teenindamise ja lammutamisega.

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 100 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 250 t. See mass on väga umbkaudne, kuna pakiautosid on väga erinevaid- erinev kuju (furgoon või kast) ja ka otstarve (nt. rahaautode furgoonid on valmistatud roostevabast terasest).

Ettevõtte on igati kaasaegne ja arenemisvõimeline. Sademevee ja kanalisatsiooni süsteemi välja ehitamisega ning mõningate lisainvesteeringute tegemisega vastaks ettevõtte lammutuskodadele esitatavatele nõuetele.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**5. Vilmorin OÜ**

Reg.kood 10219857

Salve 2, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 10.08.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Osaliselt. Kogumiskoht ei ole ühest küljest eraldatud kõrval oleva ettevõtte territooriumist.
2) Valveadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	On
4) Sademevee kogumiseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, kuid vee kogumiseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; ohtlikele jäätmetele ei ole
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele, akudele ja kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlile ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, korduvkasutatavate osade hoiuruumis
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi (taotlusmaterjalide kogumine pooleni) ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 50 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 70 t.

Firma tegutseb rendi pinnal ning paljud muudatused ja juurdeehitused, mis on vaja teha seoses lammutuskodadele esitatavate nõuete täitmiseks, on raskendatud (nt. rentnikul puudub õigus teha juurdeehitusi). Ettevõtte edasine areng sõltub suurel määral territooriumi omaniku ja rentniku edaspidistest kokkulepetest.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte siiski "pigem keskkonnaohutu".

**6. Männiku AL OÜ (Männiku Autolammutuskoja OÜ)****Männiku autolammutus**

Reg.kood 10048663

Männiku tee 104C, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 12.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	Ööpäevaringne valve (koer + valvur).
3) Pind	On, asfaltkate
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Varustatud sadevee restkaevudega, mis on ühendatud linna üldkanalisatsiooniga. Õlipüüdurid puuduvad.

**KÄITLUSKOHT:** endistes Teaduse Akadeemia autopargi garaazides ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja agregaatidele; ohtlikele jäätmetele puuduvad
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, filtritele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlile, jahutusvedelikule ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 300 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 360 t.

Männiku Autolammutuskoja OÜ on üks vanimaid (teguksenud juba 11 a) ja suurimaid lammutuskodasid Eestis. Männiku Autolammutuskoja OÜ alla kuulub ka Lagedi autolammutus.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**7. Harku Auto OÜ**

Reg.kood 11039206

Paldiski mnt. 253, Harku vald

Vaatluse kuupäev: 12.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ööpäevaringne valve
3) Pind	Osaliselt asfaltkattega, osaliselt killustikuga
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Osaliselt on korduvkasutatavad osad eraldi hoiuruumis; hoiuruumid ohtlikele jäätmetele puuduvad
2) Konteinerid	Konteiner akudele (õues); konteinerid filtritele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlile; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Vaatluse hetkeks on OÜ Harku Auto autolammutuskoda pidanud aadressil Paldiski mnt. 253 vaid 3 kuud. Kuna ettevõtte on nii vähe aega tegutsenud, siis on rake öelda kui suur on lammutuskoda läbivate autode arv aastas.

Praeguseks hetkeks on lõppemas eelmise omaniku poolt jäetud prahi koristustööd. Ettevõtte ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja nõuetele vastavaks viimine nõuab suuri investeeringuid (hoones ja territooriumil puudub vee- ja kanalisatsiooni süsteem). Takistuseks võib olla ka see, et ettevõtte tegutseb rendipinnal.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohtlik".

**8. RTD Autokeskus OÜ**

Reg.kood 10168172

Magasini 27, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 16.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ööpäevaringne valve
3) Pind	Osaliselt asfaltkattega, osaliselt freesasfaltkattega
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Linnakanalisatsiooni restkaevud; õlipüüdur puudub

**KÄITLUSKOHT:** garaažis ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; osaliselt eraldi hoiuruumid ohtlikele jäätmetele
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, filtritele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Eraldi mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 10 tk/a (ainult Mercedes-Benzid).
- deklareeritud autode massi kaudu 16 t.

Ettevõtte teostab põhiliselt kere- ja värvimistöid ning uute ja vanade Mercedes-Benz'i varuosade müügiga, autolammutus on kõrvaltegevus. Hetkel tegutseb ettevõtte rentnikuna riigile kuuluval maa-alal, kuid käib asjaajamine maa ostmiseks.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**9. Pleioneksi Grupi OÜ**

Reg.kood 10908947

Kadaka tee 86a, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 16.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ööpäevaringne valve
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Linnakanalisatsiooni restkaevud, õlipüüdur puudub

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele. Vee kogumiseks restkaevud (linnakanalisatsioon), õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; eraldi hoiuruum ohtlikele jäätmetele puudub.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, filtritele ja kondensaatoritele puuduvad. Akude jaoks on eraldi hoiuruum.
3) Mahutid	Eraldi mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 40-50 tk/a
- deklareeritud autode massi kaudu 72-90 t.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**10. Kinesten OÜ**

Reg.kood 10345289

Laevastiku 3D, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 16.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Elektrooniline valve ja koerad
3) Pind	Väike osa
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Restkaevud (linnakanalisisatsioon), õlipüüdur puudub

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele; vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; eraldi hoiuruum ohtlikele jäätmetele puudub
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, filtritele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Eraldi mahutid õlidele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 100 tk/a;
- deklareeritud autode massi kaudu 160 t.

Hetkel käib käitluskohas remont (uue betoonpõranda valamine jne.). Nõuete evitamiseks vajalikud suured rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte “pigem keskkonnaohtlik”.

**11. Eurotrans OÜ**

Reg.kood 10165436

Vabaõhukooli tee 68, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 16.08.2004

Eurotrans OÜ pakub Mazda autodele teenindust ja varuosi. EMTAK-i koodiga on määratud ettevõtte kõrvaltegevusharuks ka autolammutus, kuid hetkel ei tegelda sellega. Oodatakse turu korrastumist ning soodsate tingimuste kujunedes on nad väheste investeeringutega võimelised rajama nõuetele vastava autolammutuskoja.



**12. Autodin OÜ**

Reg.kood 10453122

Betooni 34, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 18.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Osaliselt
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; eraldi hoiuruum ohtlikele jäätmetele puudub
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele (jääd mootorite külge) ja kondensaatoritele puuduvad. (Akud metallkapis eraldi riiulil.)
3) Mahutid	Eraldi mahutid kütusele ja õlile; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 15 tk/a (Eestist ostetud autod)
- deklareeritud autode massi kaudu 17 t.

Suurema osa kasutatud varuosadest ja ka poollammutatud autodest toovad sisse Saksamaalt. Nõuete evitamiseks vajalikud suured rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohtlik".

**13. PAIP AS**

Reg.kood 10069917

Narva mnt 150/90, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 18.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On (valvur ja koerad)
3) Pind	90% ulatuses asfaltkate. Plaanis asfalteerida ka 10%
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole (lähiajal plaanis rajada)

**KÄITLUSKOHT:** osaliselt hoones, osaliselt platsil. Vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; katusealune hoiuruum õlile, eraldi hoiuruumid teistele ohtlikele jäätmetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele ning õli- ja kütusefiltritele; konteiner kondensaatoritele puudub.
3) Mahutid	Eraldi mahutid kütusele, õlile, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

**Ettevõtte omab ohtlike jäätmete käitlusaltsentsi**, jäätmeluba taotlemisel.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 200 tk/a;
- deklareeritud autode massi kaudu 300 t.

PAIP AS on Eesti üks suurimaid ja arenguvõimelisemaid autolammutuskodasid. Ettevõttel on lähiajal plaanis ulatuslike investeeringutega viia oma tegevus täielikult määruse nõuetega kooskõlla.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**14. Männiku AL OÜ (Männiku Autolammutuskoja OÜ)****Lagedi autolammutus**

Reg.kood 10048663

Lagedi, Luhja küla

Vaatluse kuupäev: 18.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	Osaliselt, öösel vaid koerad
3) Pind	Väga väike osa alast kaetud asfaltkattega, ülejäänud killustikkattega.
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele, vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele puuduvad. Osaliselt on ohtlikud ained eraldi hoiuruumis.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele (jääd mootorite külje) ning kondensaatoritele puuduvad. Akud on eraldi hoiuruumis.
3) Mahutid	Mahutid õlidele (eraldi hoiuruumis), jahutusvedelikule ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 60 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 72 t.

Lagedi autolammutus kuulub Männiku AL OÜ alla. Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse, vahenditesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte “pigem keskkonnaohtlik”.

**15. Eesti Metalliekspord AS (EMEX) (23.08.2004)**

AS Eesti Metalliekspord (AS EMEX) on alates 08.septembrist 2004.a. uue ärinimega **AS Kuusakoski**.

Reg.kood 10167439

Betooni 12, Tallinn

Vaatluse kuupäev: 23.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On, valveseadmed ja mehitatud valve.
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	On

Kõikides Kuusakoski AS osakondades (Tallinnas, Paldiskis, Haapsalus, Pärnus, Rakveres, Tartus ja Narvas) on nõuetele vastavad kogumiskohad.

**KÄITLUSKOHT** on Tallinnas, aadressil Betooni 12; hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad, kuid tänu kaasaegsele seadmele puudub ka nende vajadus.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele puuduvad, kuna neid ei koguta. Ohtlikud ained eraldi hoiuruumis.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele ja kondensaatoritele.
3) Mahutid	Mahutid bensiinile, diislile, õlile, jahutusvedelikule, klaasipesuvedelikule ja pidurivedelikule.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	On

**Muud tähelepanekud:**

**Ettevõtte omab ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ja jäätmeluba.** 2005. a. plaanis taotlema hakata kompleksluba.

Ettevõtte käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 1 500 tk/a;
- deklareeritud autode massi kaudu 1 500 t.

AS Kuusakoski kui lõpp-purustaja töötleb oma veskis 10 000 autot aastas.

Kuigi AS-i Kuusakoski põhitegevuseks on metallide ja metallimaakide hulgi- ja kaubandus ning metallijäätmete ja vanametalli töötlemine, vastab ettevõtte praktiliselt kõikidele määruses esitatud nõuetele. Hiljuti investeeriti kaasaegsesse seadmele (tõstuk, imemisseadmed ja mahutid), mis võimaldab ohutult eemaldada autodest kõik vedelikud.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "keskkonnaohutu".

**16. Sõiduk OÜ**

Reg.kood 10379093

Tänassilma küla, Saku vald

Vaatluse kuupäev: 24.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1 ja 3 nõuetele. Hoone ei ole varustatud valveseadmete ega ööpäevaringse valvega ning vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Osaliselt on korduvkasutatavad osad ja ka ohtlikud ained eraldi hoiuruumides.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele (jäävad mootorite külje) ning kondensaatoritele puuduvad. Akud on eraldi hoiuruumis.
3) Mahutid	Mahutid õlile (eraldi hoiuruumis akudega koos), jahutusvedelikule ja klaasipesuvedelikule, mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	Territooriumil eraldi ala, kuid leidub ka korduvkasutatavate osade ruumis.
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 25 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 33 t.

Ettevõtte asub rendipinnal, mida omanik plaanib lähiajal oksjoni korras maha müüa. Seega on ettevõtte tulevik lahtine.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**17. Krati Kaubandus OÜ**

Reg.kood 10173629

Vana-Aaviku 10, Rae vald

Vaatluse kuupäev: 25.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele (hiljuti rajatud).
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule, mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	Eraldi ala hoones sees.
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 10 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 14 t.

Ettevõttel on logistiliselt väga hea asukoht ning seoses sellega, et ettevõtte on oma territooriumi ja lähialade omanik, on seal võimalik teha ulatuslikke laiendustöid. Äsja on valminud uus ohtlike jäätmete hoiuruum ning kaasaegse seadmestatuslega käitluskoht.

Ettevõtte plaanib hakata ohtlike jäätmete käitluslitsentsi taotlema siis, kui ta vastab kõikidele määruses esitatavatele nõuetele. Seni plaanib Krati Kaubandus OÜ lammutustegevuse katki jätta ja tegeleda vaid Saksamaalt imporditud kasutatud varuosade müügiga ja autoremondiga.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**18. Marko Valgma FIE****Vääna Autolammutus**

FIE maksukohuslaste reg.kood 5598

Vahi küla, Harku vald

Vaatluse kuupäev: 21.09.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Suurem osa
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** väljas ja vastab samadele nõuetele, mis kogumiskoht.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid kütusele, õlile, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, kuid leidub ka mujal. Ettevõtte teostab ka rehvitöid.
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 50 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 75 t.

Plaanitakse ehitama hakata igati nõuetele vastavat romusõidukite käitluskohta (angaar). Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud mõningad kulutused ka seadmetesse.

Lisaks autolammutusele tuuakse kasutatud varuosasid Rootsist ja teostatakse rehvitöid.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### 3.2 RAPLAMAA

#### 19. Maasikas & Ko OÜ

Reg.kood 10305172

Maasika 2, Prillimäe

Vaatluse kuupäev: 27.08.2004

#### KOGUMISKOHT

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Osaliselt, kuid suurem osa on siiski kaetud vett läbilaskva kattega
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Restkaevud, mis on ühenduses kohaliku kanalisatsioonivõrguga. Õlipüüdureid ei ole.

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; eraldi hoiuruum(id) ohtlike ainete ladustamiseks puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele ning kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid jahutusvedelikule ja kütusele; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad. Õli jäetakse mootoritesse. Kliimaseadme täiteaine eraldamine romusõidukist tellitakse vastavat luba omavalt ettevõtjalt.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, kuid osa rehve on jäetud osaliselt lammutatud romusõidukitele alla ning neid võib leida ka territooriumi teistest piirkondadest.
5) Kaal	Ei ole

#### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja omanik ei avalikustanud aastas sisse ostetavate romusõidukite arvu. Kuid kindlalt võib öelda, et tegemist on Eesti ühe suurima autolammutuskojaga .

Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse ja ehitistesse. Samuti peab omanik arusaama, et Eestis kehtivad õigusaktid on mõeldud kõikidele järgimiseks, mitte ainult nendele, kes seda vajalikuks peavad.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohtlik".



**20. Vama Sõiduk OÜ**

Reg.kood 10027359

Alu tee 9, Rapla

Vaatluse kuupäev: 27.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele ning kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlile ja kütusele; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, kuid leidub ka mujal
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Vama Sõiduk OÜ tegeleb põhiliselt sõiduautode tehnohoolduse ja remondiga. 2004. aastal on ostenud lammutamiseks vaid 1 auto, eelnevatel aastatel keskmiselt 10 romusõidukit aastas.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**21. P ja M Maagik OÜ**

Reg.kood 10057797

Kuusiku, Rapla

Vaatluse kuupäev: 27.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	Ööpäevaringselt vaid koerad.
3) Pind	Osaliselt
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Restkaevud, kuid nendest valgub vesi pinnasesse. Õlipüüdurid puuduvad.

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele (eraldi ruumis) ja kondensaatoritele puuduvad; õli- ja kütusefiltrid kogutakse eraldi kasti
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20-30 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 30- 45 t.

Ettevõtte remondib ja lammutab põhiliselt vanemaid autosid ning on lähikonnas üks tuntumaid töökodasid. Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte “pigem keskkonnaohutu”.

### 3.3 JÄRVAMAA

#### 22. ARMANTE OÜ

Reg.kood 10543486

Metsa tee 1a, Roosna-Alliku

Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

#### KOGUMISKOHT

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	Ei ole
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

Tavaliselt viiakse romusõiduk kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja osaliselt ka ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad; õli- ja kütusefiltrid jäetakse mootorite külge.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### **Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 50 tk/a (eelnevatel aastatel), 2004. aastal on lammutamiseks sisse ostetud vaid 3 autot.
- deklareeritud autode massi kaudu 75 t.

Armante OÜ on spetsialiseerunud põhiliselt Belgiast toodud varuosade müügile. Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**23. Nõlvak & Ko AS**

Reg.kood 10218993

Kooli 4, Roosna-Alliku

Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Vana asfaltkate
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1- 4 nõuetele.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele, konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule. mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, hoones.
5) Kaal	Ei ole.

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud pakiautode koguse järgi 72 tk/a .
- deklareeritud pakiautode massi kaudu 115 t.

AS Nõlvak & Ko (Roosna-Alliku Pakiauto Lammutuskoda) tegutseb 1992.a ja on suurim (uute ja kasutatud) autoosade müüja Kesk-Eestis. Käitluskoht vastab igati keskkonnanõuetele, kogumiskoha vastavusse viimine nõuab mõningaid investeeringuid.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**24. Stik AS**

Reg.kood 10166865

Roosna-Alliku

Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole, kuid lähiajal plaanis paigaldada.

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja osaliselt ka ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid õli- ja kütusefiltritele ning akudele; konteiner kondensaatoritele puudub;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 70-100 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 105-150 t.

Stik AS tegeleb põhiliselt sõiduautode tehnohoolduse ja remondiga, samuti tuuakse kasutatud varuosasid sisse Saksamaalt. Täielikult keskkonnanõuetele vastamiseks on vaja teha mõningad investeeringud seadmetesse (õlipüüdurid jne) ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte “pigem keskkonnaohutu”.

**25. Mäeküla Autolammutus OÜ**

Reg.kood 10429968

Mäeküla, Paide vald

Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

Hetkel käimas ulatuslikud ehitustööd. Uue laohoone valmimisel on romusõidukite kogumiskoht hoones sees.

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja osaliselt ka ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele (ohtlike jäätmete ruumis põrandal) ja kondensaatoritele puuduvad; Eraldi tünni kogutakse ka õlised lapid ja katalüsaatorid.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 50-100 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 75-150 t.

Mäeküla Autolammutus OÜ (Fordi autolammutus) lammutab vaid Ford marki autosid. Hetkel on käimas ulatuslikud ehitustööd. Valmimas on uus korduvkasutatavate osade laohoone ja romusõidukite kogumis- ja käitluskoht ning lähiajal plaanis rajada sadevee kogumissüsteem ja paigaldada õlipüüdurid.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**26. Aspar Toomas FIE**

Tarbja, Paide vald

Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Ei ole
2) Valveseadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele (jäävad mootorite külge), akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 10 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 15 t.

Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused. Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohtlik".

### 3.4 JÕGEVAMAA

#### 27. Tõnu Aun FIE

#### Tõnu Aun Autolammutus

Reg.kood 10012932

Välja 1, Adavere

Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

#### KOGUMISKOHT

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On (koerad, omanik elab samal territooriumil)
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** õues, samas kohas, kus kogumiskoht.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Osaliselt eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja osaliselt ka ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele, akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### **Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20-25 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 30-38 t.

Nõuete evitamiseks vajalikud suured rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohtlik".



**28. Urme Auto OÜ**

Reg.kood 10385337  
 Tallinna mnt 9, Jõgeva  
 Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

Ettevõtte on ettevõtlusregistris oma üheks tegevusharuks nimetanud ka autolammutuse ja ka hoone (aadressiga Tallinna mnt 9) küljes on silt *LAMMUTUS*. Pärast ettevõtte kolimist sellele aadressile enam autolammutamisega ei tegeleta. (Selleks ei ole uues hoones võimalusi ja ka ruume.) Ettevõtte on spetsialiseerunud rehvitöödele. Tulevikus soodsate tingimuste avanedes võidakse uuesti alustada ka autolammutusega.

**29. Semako Romulad OÜ**

Reg.kood 10253245  
 Siimusti alevik  
 Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

**KOGUMISKOHT**

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	On

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele ja akudele (õues); konteinerid kondensaatoritele puuduvad (pole ka vaja, kuna ei osta nii vanu autosid).
3) Mahutid	Mahutid õlile, bensiinile, diislile, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; kliimaseadme täiteaine eraldamine romusõidukitest tellitakse AS-lt Epler & Lorenz (OJ käitluslitsents nr. 0003)
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	On. Ettevõtte rendib ARK-i tehnölevaatuspunkti kaalu.

**Muud tähelepanekud:**

Semako Romulad OÜ-l on jäätmeluba (registreerimisnumbriga L.JÄ.JÕ-24317), mis kehtib 29.03.2004-29.03.2007. Selle loaga on lubatud kolme aasta jooksul vastu võtta, lammutada ja sorteerida romusõidukeid, mis

ei sisalda vedelikke ega ohtlike osi. Ettevõtte taotleb ohtlike jäätmete käitluslitsentsi.

Semako Romulad OÜ on Jõgevamaa suurim autolammutuskoda ja üks suurimaid ja keskkonnaohutuid Eestis.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 300 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 450 t.

Ettevõtte juhataja sõnul on nende prognoositav võimsus isegi 600-700 autot aastas.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### 3.5 LÄÄNEMAA

#### 30. SERVIK OÜ (Taebla Autolammutus)

Reg.kood 10412933

Nurme 13, Taebla

Vaatluse kuupäev: 31.08.2004

#### KOGUMISKOHT

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole (lähiajal plaanis rajada)

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Restkaevud olemas, õlipüüdurid puuduvad.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele ja õli- ja kütusefiltritele (jääd mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### **Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 30-35 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 45-52 t.

Servik OÜ on praktiliselt ainuke autolammutuskoda Läänemaal, kuigi ka tema põhitegevuseks on autode hooldus ja remont. Hetkel käimas uue angaari (käitluskoht ja laoruumid) ehitamine.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### 31. Meelis Eenpere FIE

FIE maksukohuslaste reg.kood 1290

Lao 3, Haapsalu

Vaatluse kuupäev: 31.08.2004

#### KOGUMISKOHT

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Osaliselt
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele ja õli- ja kütusefiltritele (jäädavad mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad; Eraldi tünni korjatakse õlised kaltsud.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 15-20 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 22-30 t.

Ettevõtte põhitegevuseks on pukseerimisteenus ja ka politseiparkla pidamine. Tegemist ei ole tüüpilise autolammutuskojaga. Autosid lammutatakse nn. sunniviisiliselt. Mõningate pukseeritud autode omanikud ei taha oma autosid tagasi ning kulude katteks annavad auto ära lammutusse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### 3.6 VILJANDIMAA

#### 32. Võhma Autolammutus

Arno Jõemaa FIE  
 Reg.kood 10372607  
 Tallinna 30, Võhma  
 Vaatluse kuupäev: 30.08.2004

### KOGUMISKOHT

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Vaid koer
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole (ainult settekaev)

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1 ja 3 nõuetele. Hoone ei ole varustatud valveseadmete ega ööpäevaringse valvega. Vee kogumis-seadmed ja õlipüüdurid puuduvad.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruumid ohtlikele ainetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele ja õli- ja kütusefiltritele (jäävad mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	Ei ole. Jäävad autodele alla.
5) Kaal	Ei ole

### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20-30 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 30-45 t.

Lammutatakse ja remonditakse põhiliselt vanemaid autosid. Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohtlik".

**33. Loit Romu OÜ**

Reg.kood 10250719

Reinu tee 24, Viljandi

Vaatluse kuupäev: 06.09.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1 nõuetele. Hoone ei ole varustatud valveseadmete ega ööpäevaringse valvega ning pind on osaliselt kaetud vett mitteläbilaskva pinnaga, samuti puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruumid ohtlikele ainetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, kuid leidub ka mujal
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ettevõtte ei ole juba praktiliselt aasta ametlikult tegutsenud, puudub tegevusluba. Ladu on korduvkasutatavaid osasid täis ning kõik on hoonetes ja territooriumil nii nagu aasta tagasi jäi.

Ei oma ohtlike jäätmete käitlusaltsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive oli 2002. aastal:

- sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a .
- autode massi kaudu 30 t.

Lammutuskoja edasise saatuse lubas omanik lähiajal otsustama.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohtlik".

**34. Melmar OÜ**

Reg.kood 10154750

Tehnika 6a, Viiratsi

Vaatluse kuupäev: 06.09.2004

**KOGUMISKOHT**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole (lähiajal plaanis)
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole (lähiajal plaanis)

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruumid ohtlikele ainetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele ning õli- ja kütusefiltritele; konteinerid kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba (taotlemisel).

Käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 50 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 75 t.

Melmar OÜ on Viljandimaa suurim autolammutuskoda. Lähiajal on plaanis lammutuskoda viia keskkonnanõuetele vastavusse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### 3.7 PÄRNUMAA

#### 35. Autoveski OÜ

Reg.kood 10531543

Sauga vald

Vaatluse kuupäev: 08.09.2004

**KOGUMISKOHT:** hoones sees

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele (lisaks eraldi hoiuruumid mootoritele ja käigukastidele); hoiuruumid ohtlikele ainetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele ning kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### **Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitlusaltsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 30 t.

Ettevõtte juhtkond plaanib lähiajal autolammutuskoja pidamisest loobuda. Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

#### 36. Äriekspress OÜ

Reg.kood 10875248

Kiisa küla, Sauga vald

Vaatluse kuupäev: 08.09.2004

**KOGUMISKOHT:** hoones sees

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid (lähiajal plaanis rajada).

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruumid ohtlikele ainetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele (jääd mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikele; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 30 t.

Viimasel ajal ei ole autosid lammutamiseks ostetud, teostatakse peamiselt autode remonttöid ja pakutakse pukseerimisteenust, kuid pärast keskkonnanõuete evitamist soovitakse jätkata ka autolammutusega. Kasutatud varuosasid tuuakse sisse ka Rootsist.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**37. M.P. Romula OÜ**

Reg.kood 10467561

Turba 9, Pärnu

Vaatluse kuupäev: 08.09.2004



**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Osaliselt
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** väljas ja vastab § 3 (1) p. 2 nõuetele. Ei ole eraldi ümbritsetud taraga. Kogu pind ei ole kaetud vett mitteläbilaskva kattega. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruumid ohtlikele ainetele puuduvad (osaliselt katuse all).
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad;
3) Mahutid	Mahuti õlile, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	Selgelt eraldatud ala ei ole.
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 25 tk/a .
- deklareeritud autode massi kaudu 38 t.

Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse, vahenditesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte “pigem keskkonnaohtlik”.

**38. Pro-Anno OÜ**

Reg.kood 10556655

Savi 3, Pärnu

Vaatluse kuupäev: 08.09.2004

**KOGUMISKOHT:** hoones

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumiseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumiseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruum ohtlikele jäätmetele puuduvad.
2) Konteinerid	Konteineri õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 25 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 38 t.

Ettevõtte teostab ka sõiduautode tehnohooldust ja remonti. Suurim konkurent on naabruses asuv M. P. Romula OÜ.

Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse, vahenditesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**39. AREK OÜ**

Reg.kood 10931872

Nooda 30, Papsaare küla, Audru vald

Vaatluse kuupäev: 08.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole, 0,5-meetrine kruusa kiht
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones ja vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; Varjualune ohtlikele jäätmetele ladustamiseks.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, õli- ja kütusefiltritele (jääd mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 50 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 75 t.

Arek OÜ on Eesti vanim autolammutuskoda. Lisaks autolammutusele haldab ettevõtte politseiparklat ja osutab pukseerimisteenust ning hoiab oma parklas (lammutuskoja kogumiskohaga samal alal) kindlustuste avariilisi autosid. Lammutamisele mitte kuuluvaid autosid on ettevõtte territooriumil ca 100 tk. Ettevõttel on logistiliselt väga hea asend, Pärnu linna piiri ääres. Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte siiski "pigem keskkonnaohutu".

**40. V.J.V. OÜ**

Reg.kood 10295462

Jõekalda tee 60, Silla, Paikuse vald

Vaatluse kuupäev: 08.09.2004

**KOGUMISKOHT:** hoones

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Olemas vee kogumisseadmed, õlipüüdur puudub.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 ja 3 nõuetele. Hoone ei ole varustatud valveseadmete ega ööpäevaringse valvega. Osaliselt olemas vee kogumisseadmed; õlipüüdur puudub.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Hetkel puuduvad eraldi hoiuruumid korduvkasutatavate osade ja ohtlikele jäätmetele ladustamiseks. Asjade ümber paigutamisega on võimalik luua eraldi hoiuruumid nii korduvkasutatavatele osadele kui ka ohtlikele jäätmetele.
2) Konteinerid	Konteiner akudele (põrandal), õli- ja kütusefiltritele (jäävad mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	Ei ole
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 10-12 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 15-18 t.

V.J.V. OÜ peab lisaks lammutuskojale samas hoones ka kauplust ja baari. Kokku on firma halduses 1000 m<sup>2</sup> hoone, sellest 920 m<sup>2</sup> on lammutuskoda. Ettevõtte ei ole juba peaaegu aasta ühtegi autot sisse ostnud, selle peamiseks põhjusteks on olnud omanike pidev vahetumine ning kvalifitseeritud tööjõu puudumine. Hetkel teostatakse põhiliselt plekitöid.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### 3.8 TARTUMAA

#### 41. A. Veskimets OÜ

Reg.kood 10039084

Puiestee 114, Tartu

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

#### KOGUMISKOHT:

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Realne olukord
1) Tara	Osaliselt
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

Enamasti viiakse auto kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Realne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele jäätmetele. Plahvatusohtlikud osad nagu turvapatjade käivitusseadmed korjatakse eraldi.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	On, kuid need kaalud ei hõlma täielikult mõõtepiirkonda 10-4000 kg.

#### **Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 10-20 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 15-30 t.

Ettevõtte tegutseb Raadi lennuväljale kuuluval territooriumil ja põhiliselt tegeleb sõiduautode varuosade, lisaseadmete ja remondimaterjalide jaemüügiga ning teostab sõiduautode tehnohooldust ja remonttöid.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**42. Aleksander Zurkini Lohkva Auto FIE**

Reg.kood 10767688

Lohkva küla, Tartu maakond

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Osaliselt
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

Enamasti küll viiakse auto kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele.
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele, akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 7 tk/a (2003. a.).
- deklareeritud autode massi kaudu 10 t.

Autosid lammutatakse põhiliselt Saksamaal ning Eestisse tuuakse vaid müügikõlblikke detaile ja osasid. Edaspidi siseturu korrastumisel soovitakse rohkem lammutada ka kohalikke autosid, praegu pole see otstarbekas.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte siiski "pigem keskkonnaohutu".

**43. Anveja OÜ**

Reg.kood 10321024

Vitamiini 4, Tartu

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Osaliselt
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; Eraldi hoiuruumid ohtlikele jäätmetele esialgu puuduvad.
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid õli- ja kütusefiltritele ning akudele. Konteiner kondensaatoritele puudub.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitlulitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 100 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 150 t.

Anveja OÜ vahetas aprillis omanikke ning on olnud septembri algusest kinni. Hetkel teostatakse ulatuslikke koristus- ja ehitustöid.

Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud rahalised kulutused ja investeeringud seadmetesse, vahenditesse ja ehitistesse.

Saksmaalt plaanitakse hakata sisse tooma kasutatud varuosasid.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**44. Aardla Autolammutus OÜ**

Reg.kood 1080294

Aardla 23E

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	Ei ole
2) Valveadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

Enamsti viiakse romusõiduk kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ohtlikele jäätmetele puuduvad, kuid nad on ruumi eri kohtadesse korralikult ladustatud.
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid õli- ja kütusefiltritele, akudele ning õlistele lappidele; konteiner kondensaatoritele puudub.
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 30 t.

Põhiosa müüki minevatest korduvkasutatavatest osadest tuakse sisse välismaalt. Ettevõtte tegutseb rendipinnal ning seoses sellega on ümberkorralduste tegemine mõningal määral komplitseeritud.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**45. Süüde OÜ**

Reg.kood 1013480

Riia 185, Tartu

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

Romusõiduk viiakse kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.



<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele ohtlikele jäätmetele puuduvad, kuid nad on ruumi eri kohtadesse korralikult ladustatud.
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid õli- ja kütusefiltritele, akudele ning õlistele lappidele; konteiner kondensaatoritele puudub.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 10 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 15 t.

Süüde OÜ teostab põhiliselt remonttöid. Lähiajal plaanitakse tegevus lõpetada, kuna ei suudeta investeerida vajaminevatesse ehitistesse ja seadmetesse, mis on vajalikud keskkonnõuete evitamiseks.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**46. Gefi AS**

Reg.kood 10171027

Reola, Tartumaa

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Osaliselt
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele. Ohtlike jäätmeid ladustakse käitluskohas.
2) Konteinerid	Konteiner akudele; eraldi konteinerid õli- ja kütusefiltritele (jäävad mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlile, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On, kuid osaliselt jäävad rehvid pooleldi lammutatud romusõidukitele alla.
5) Kaal	Ei ole

#### **Muud tähelepanekud:**

Hetkel veel ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba, kuid käib taotlusmaterjalide kogumine.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 30 t.

Gefi AS on Tartu ja ka Tartumaa üks suurimaid ettevõtteid, kes tegeleb kasutatud ja ka uute varuosade müügiga. Kasutatud varuosad tuuakse suurel määral sisse Saksamaalt ja Hollandist. Ettevõtte omab Skandinaavias laialt levinud autovaruosade laoprogrammi, mida täiendatakse pidevalt. Samuti teostatakse autoremonttöid. Lisaks teistatakse koostöös Politsei ja Päästametiga autosid 24 h ööpäevas.

Keskkonnõuete täielikuks evitamiseks on ettevõtte valmis investeerima ehitistesse ja seadmetesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

#### **47. Respom Auto OÜ**

Reg.kood 11006939

Kaseküla 3, Käärdi, Rõngu vald

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

#### **KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	Ei ole (liiv ja kruus)
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones on vee kogumisseadmed, kuid puudub õlipüüdur.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele. Ohtlike jäätmeid ladustakse käitluskohas.
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid akudele, konteinerid õli- ja kütusefiltritele (jäädavad mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, klaasi- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad. Kliimaseadmete täiteaine eraldamine roumusõidukist tellitakse vastavat luba omavalt ettevõtjalt.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 5 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 7,5 t.

Respom Auto OÜ teostab põhiliselt autode remonttöid ning müüb Saksamaalt toodud kasutatud varuosasid.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**48. Valeron OÜ**

Reg.kood 10251654

Kirde põik 5, Elva

Vaatluse kuupäev: 13.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Osaliselt
2) Valveseadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

Enamasti viiakse auto kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 ja 3 nõuetele. Hoone ei ole varustatud valveseadmete ega ööpäevaringe valvega, puuduvad ka vee kogumisseadmed ja õlipüüdur.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumide korduvkasutatavate osade ja ohtlike jäätmete ladustamiseks ei ole, kuid nad on ladustatud ruumi erinevates kohtades.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele, kuid osad filtrid jäetakse ka mootorite külge. Eraldi konteinerid akudele (betoonpõrandal) ja kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlidele ja kütusele; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 2-3 tk/a (Eestist).
- deklareeritud autode massi kaudu 3-4,5 t.

Põhiliselt tuuakse kasutatud varuosasid ja ka autode esiosasid Saksamaalt. Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud investeeringud.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**3.9 PÕLVAMAA****49. Tiffer Auto OÜ**

Reg.kood 10254500

Jaama 16d, Põlva

Vaatluse kuupäev: 14.09.2004

Romusõidukid viiakse kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdur (projekt, lähiajal alustatakse ehitamist).

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavate osade ja osaliselt ka ohtlike jäätmete ladustamiseks.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele. Eraldi konteinerid akudele (riiulil) ja kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 1-2 tk/a (mõni aasta 0 autot).
- deklareeritud autode massi kaudu 1,5-3 t.

OÜ Tiffer Auto tegutseb alates 1994. aastast. Osühingu tegevusaladeks on kasutatud sõidukite ja varuosade müük. Hetkel Eestist praktiliselt ei osteta romusõidukeid lammutamiseks, põhiliselt tuuakse Belgiast kasutatud varuosasid, kuid soodasate tingimuste avanedes võidakse orienteeruda kiirelt ka kohalikule lammutusturule.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**50. Meedla Auto OÜ**

Reg.kood 10697752

Himmaste, Põlva vald

Vaatluse kuupäev: 14.09.2004

Esialgu viiakse romusõidukid kohe käitluskohta (remonttööde teostamiseks mõeldud koht).

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1 - 3 nõuetele. Hoones puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdur.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavate osade ja ohtlike jäätmete ladustamiseks.
2) Konteinerid	Eraldi konteinerid õli- ja kütusefiltritele ning akudele.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Meedla Auto OÜ autolammutuseks mõeldud kompleks hävis kaks aastat tagasi tulekahjus ning praegu käivad uue kompleksi ehitustööd. Uus kompleks, mis on ümber ehitatud vanast loomalaudast, peaks hõlmama uut kogumis- ja käitluskohta, eraldi hoiuruumi korduvkasutatavatele osadele ja ohtlikele ainetele ning olmeruumi.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 160 tk/a (enne põlengut ja prognoos).
- deklareeritud autode massi kaudu 240 t.

Viimase aasta jooksul on lammutamiseks ostetud vaid 10 autot, kuna remonttööde teostamiseks mõeldud ruumides ei ole piisavalt vaba ruumi. Ettevõtte ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lisaks romusõidukite lammutamisele ja remonttööde teostamisele pakub osahing ka veo- ja pukseerimisteenust ning tema hallata on ka Põlvamaa politseiparkla.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte hetkel siiski "pigem keskkonnaohutu" kui "keskkonnaohtlik".

### 3.10 VÕRUMAA

#### 51. Mutter ja Polt OÜ

Reg.kood 10210371

Antsla mnt 46c, Võru

Vaatluse kuupäev: 14.09.2004

#### KOGUMISKOHT:

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On (signalisatsioon)
3) Pind	On, kuid osaliselt on kattes praod.
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Sademevee kogumissüsteem on olemas, kuid õlipüüdurit veel ei ole.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele. Eraldi hoiuruumid ohtlike jäätmete ladustamiseks puuduvad.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele, kuid osad filtrid jäävad ka mootorite külge. Eraldi konteinerid akudele (betoonpõrandal) ja kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlidele ja kütusele; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole. Kaalukoda lähinaabruses.

#### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi alla 100 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 150 t.

Lisaks romusõidukite lammutamisele teostatakse autoremonttöid ning kummitöid. Keskkonnõuete evitamiseks on vaja teha investeeringuid seadmetesse (õlipüüdur) ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

## 52. Svenai OÜ

Reg.kood 10003181

Jaama 75, Võru

Vaatluse kuupäev: 14.09.2004

### KOGUMISKOHT:

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On (signalisatsioon ja valvur)
3) Pind	Osaliselt
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Osaliselt eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele. Eraldi hoiuruume ohtlike jäätmete ladustamiseks ei ole.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele ning akudele. Eraldi konteinerid kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikele. Mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 30-40 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 45-60 t.

Svenai OÜ pakub lisaks ka pukseerimisteenust ning haldab Võrumaa politseiparklat Pikal tänaval (Võrus).

Keskkonnõuete evitamiseks vajalikud investeeringud seadmetesse (nt. õlipüüdur) ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte siiski "pigem keskkonnaohutu".

Võrumaal müüvad sisse toodud kasutatud varuosasid ka Aivar Lemvald FIE ja Puigar OÜ. Viimane reklaamib end kui autolammutus, kuid kohalikke autosid ta sisse ei osta. Põhiliselt teostab sõiduautode remonttöid ning müüb Saksamaalt toodud kasutatud varuosasid.

### 3.11 VALGAMAA

#### 53. Welg Varuosad OÜ

Reg.kood 10253771

Männiku 6, Valga

Vaatluse kuupäev: 14.09.2004

#### KOGUMISKOHT:

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On (valvur ja turvakaamerad)
3) Pind	Ei ole (killustik), kuid lähiajal plaanis asfalteerida.
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole (lähiajal plaanis rajada)

**KÄITLUSKOHT:** peamiselt hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid (lähiajal plaanis rajada).

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavate osade ja ohtlike jäätmete ladustamiseks.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele (aluse peal), õli- ja kütusefiltritele (jäävad mootorite külge) ning kondensaatoritele puuduvad
3) Mahutid	Mahutid õlidele (kuid suurel määral jäetakse mootoritesse õli sisse), kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule (müüki). Mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi. OÜ-le Welg Varuosad on Valgamaa Keskkonnateenistuse poolt välja antud jäätmeluba (registreerimisnumber JL10A; kehtivusaeg 10.03.2001-10.03.2006).



Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 30 t.

Welg Varuosasid OÜ on Valgamaa ja ka Eesti üks suurimaid autolammutuskodasid, kuid suurema osa kasutatud varuosasid ja ka keredetaile tuuakse sisse Ameerikast, Inglismaalt ja Saksamaalt.

Kogumiskoha keskkonnanõuetega vastavusse viimiseks on vaja teha ulatuslikke investeeringuid (asfaltkate, sadevee kogumissüsteem ja õlipüüdur).

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

#### 54. Motokoda OÜ

Reg.kood 10881651

Valli 34a, Valga

Vaatluse kuupäev: 14.09.2004

#### KOGUMISKOHT:

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	Osaliselt
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** peamiselt hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavate osade ja ohtlike jäätmete ladustamiseks.
2) Konteinerid	Konteiner õli- ja kütusefiltritele; konteinerid akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule. Mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### Muud tähelepanekud:

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 30 t.

Enamasti tuuakse kasutatud varuosad Saksamaalt.

Lisaks romusõidukite lammutamisele ja kasutatud varuosade müügile teostatakse ka remonttöid ja õlivahetust.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### 55. Üllar Jaani FIE

Maksuameti reg. kood 33003979

Viljandi 12B, Tõrva

Vaatluse kuupäev: 14.09.2004

#### KOGUMISKOHT:

Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded	Reaalne olukord
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ei ole (omanik elab lähinaabruses, koer)
3) Pind	Ei ole
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** peamiselt hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded	Reaalne olukord
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavate osade ladustamiseks; hoiuruumid ohtlike jäätmete ladustamiseks puuduvad..
2) Konteinerid	Konteinerid õli- ja kütusefiltritele, akudele ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, kütusele, jahutus- ja klaasipesuvedelikule. Mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

#### **Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 30 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 45 t.

Lammutamiseks ostetakse vaid vene päritoluga autosid, samuti tuuakse kasutatud varuosasid Venemaalt.

Keskkonnanõuete evitamiseks vajaliku ulatuslikud investeeringud seadmetesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutlik".

**3.12 LÄÄNE-VIRUMAA****56. Aigar Kaju FIE**

FIE reg.kood 21235

Taaravainu küla, Rakvere vald

Vaatluse kuupäev: 11.08.2004

**KOGUMISKOHT: ehitusjärgus, ca 800 m<sup>2</sup>**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Hetkel ei ole, projektikohaselt ette nähtud metallvõrkaed, selle ees kuusehekk
2) Valveadmed ja valve	Ei oma eraldi valveadmeid, ööpäevaringne valve, kuna omanik elab ise samas majas.
3) Pind	Ei ole, kruusakate.
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoone alumine korrus. Ligikaudu 250 m<sup>2</sup>, kus autode demonteerimise koht vastab § 3 (1) p. 1- 4 nõuetele.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele, agregaatidele ja ohtlike jäätmete ladustamiseks
2) Konteinerid	Konteineri akudele, puudub konteiner filtritele ja kondensaatoritele.
3) Mahutid	Mahutid õlidele, mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	Eraldi ala hoiuruumis.
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 100 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 120 t.

On krundi omanik. Krunt piisavalt suur. Krundi planeering annab eeldusi keskkonnanõuete evitamiseks. Nõuete evitamiseks vajalikud rahalised kulutused (projekti parandused) ja investeeringud seadmetesse, vahenditesse ja ehitistesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**57. H.T.R. OÜ**

Reg.kood 10369947

Aadress: Posti 13-19, Rakvere  
 Tegevuskoht: Taaravainu küla, Rakvere vald  
 Vaatluse kuupäev: 21.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	50% ulatuses
2) Valveadmed ja valve	Ei ole (koerad)
3) Pind	Ei ole, kruusakate.
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1 ja 3 nõuetele. Ööpäevaringselt valvab vaid koer. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruumid ohtlike jäätmete ladustamiseks puuduvad.
2) Konteinerid	Konteineri akudele (õues); puuduvad konteinerid filtritele ja kondensaatoritele.
3) Mahutid	Mahutid kütusele, vanaõlile, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 65 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 78 t.

Autolammutus on kõrvaltegevusala, peamiseks tegevuseks on autode remonti- ja hooldustööde teostamine ning pukseerimisteenuse osutamine.

Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud ulatuslikud investeeringud kogumiskoha pinnakattesse ja sadevee kogumisseadmetesse ning õlipüüdurisse ning teistesse seadmetesse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**58. K & S Tamberg OÜ**

Reg.kood 10127724

Viru 3, Kadrina  
Vaatluse kuupäev: 22.09.2004

**KOGUMISKOHT:** hoones

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On (valvur)
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Hoiuruum ohtlike jäätmete ladustamiseks, osaliselt eraldi hoiuruumid ka korduvkasutatavatele osadele.
2) Konteinerid	Konteiner akudele; konteinerid kütuse- ja õlifiltritele ja kondensaatoritele puuduvad. Eraldi konteinerid on ka klaasi, metalli ja plastmassi kogumiseks.
3) Mahutid	Mahutid kütusele, õlidele, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 40 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 60 t.

Ettevõtte tegutseb endises Kadrina tärglase tehases (1 ha maa-alal), kus on igakülgset võimalust nõuetele vastava autolammutuskoja tegevuseks. Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**59. Ebavere Suurtalu OÜ**

Reg.kood 10009551

Tamsalu mnt 1, Väike-Maarja

Vaatluse kuupäev: 22.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	Ei ole (koer)
3) Pind	Osaliselt
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid. (Territooriumil on olmevee settekaevud.)

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Osaliselt eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; hoiuruumid ohtlike jäätmete ladustamiseks puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele (õues katuse all), kütuse- ja õlifiltritele (jäetakse mootorite külge) ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid kütusele, õlidele, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 50 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 75 t.

Lisaks autolammutusele teostatakse kummitöid ja sõiduautode remont- ja hooldustöid. Hetkel tegutseb ettevõtte Väike-Maarja vallale kuuluval territooriumil (ala detailplaneering tegemisel), kuid lähiajal on plaanis osta see vallalt.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte siiski "pigem keskkonnaohutu".

**60. Kalle Grube FIE**

Reg.kood 10548035

Kehala küla, Vinni vald

Vaatluse kuupäev: 22.09.2004

Romusõiduk viiakse kohe käitluskohta.

**KÄITLUSKOHT:** hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele, ohtlikud jäätmed ladustatakse eraldi korduvkasutatavate osade hoiuruumis.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, kütuse- ja õlifiltritele (jäävad mootorite külge) ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid kütusele, õlile, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On (ala ei ole piiratud aiaga ega ole valve all)
5) Kaal	On (mõõtepiirkonnaga 50 kg- 2 t, taatlemata).

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 25 tk/a.
- deklareeritud autode massi kaudu 37,5 t.

Lisaks autolammutusele teostatakse ka kummitöid. Omanikul ja töötajad on igati huvitatud autolammutuskoja kekkonnanõuetega vastavusse viimisest. Takistusteks võib osutuda see, et tegutsetakse rendipinnal.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**3.13 IDA-VIRUMAA****61. Auto-Ken OÜ****Kukruse autolammutus**

Reg.kood 10133096

Täkumetsa, Kohtla vald

Vaatluse kuupäev: 22.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	Territoorium on, kuid samal territooriumil tegutsevad veel mitmed ettevõtted. Teistest ettevõtetest ei ole eraldatud taraga.
2) Valveadmed ja valve	On
3) Pind	On (asfaltkate)
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
--------------------------------------	------------------------

1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; eraldi hoiuruumid ohtlike jäätmete ladustamiseks puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, kütuse- ja õlifiltritele (jäävad mootorite külge) ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid kütusele, õlidele, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

### **Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 17 tk/a (2003), 2004 I poolaastal 6 autot.
- deklareeritud autode massi kaudu 25,5 t.

Ettevõtte tegutseb endises sohvoosi juurviljalaos, lisaks autolammutusele teostatakse sõiduautode remonttöid. Põhiliselt ostetakse/võetakse lammutusse sõiduautosid, mille väljalaskeaasta jääb 1983 ja 1994. aasta vahele, kuna antud piirkonnas liiguvad põhiliselt just selle ajajärgu sõidukid (korduvkasutatavate osade turg). Lammutusse ei ole veel juhtunud romusõidukeid, millel oleks olnud turva- ja kliimaseadmeid. Tihedat koostööd tehakse Iisaku autolammutusega (Iffi Äri OÜ).

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

### **62. B & R Automobile OÜ**

Reg.kood 10268229

Tartu mnt 32, Jõhvi

Vaatluse kuupäev: 22.09.2004

**KOGUMISKOHT:** parkla, kus hoitakse ka pukseeritud autosid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveseadmed ja valve	On
3) Pind	On
4) Sademevee kogumisseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole



**KÄITLUSKOHT:** hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Vee kogumiseks trapp, õlipüüdur puudub.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Eraldi hoiuruumid korduvkasutatavatele osadele; eraldi hoiuruumid ohtlike jäätmete ladustamiseks puuduvad.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, kütuse- ja õlifiltritele (jääd mootorite külge) ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahutid kütusele, õlile (müügikõlblikesse mootoritesse jääb õli sisse), klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	Ei ole

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi. Ettevõttel on Ida-Virumaa Keskkonnateenistuse poolt väljastatud jäätmeluba (registreerimisnumbriga L.JÄ.IV-22262; kehtivusajaga 12.01.2004 - 12.01.2009).

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 20 tk/a;
- deklareeritud autode massi kaudu 30 t.

Ettevõtte tegeleb põhiliselt autoremontöödega ja varuosade müügiga, lisaks pakutakse ka pukseerimisteenust. Ettevõttel on igati kaasaene seadmestatus. Hetkel on käimas ka lisaruumide (laoruumid, lisa käitluskohad) ehitus. Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte "pigem keskkonnaohutu".

**63. Iffi Äri OÜ**

Reg.kood 10610314

Tartu mnt 70, Iisaku

Vaatluse kuupäev: 22.09.2004

**KOGUMISKOHT:**

<b>Määruse nr. 89 § 3 (1) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Tara	On
2) Valveadmed ja valve	Ei ole
3) Pind	Ei ole (killustikkate)
4) Sademevee kogumiseadmed ja õlipüüdurid	Ei ole

**KÄITLUSKOHT:** hoones, mis vastab § 3 (1) p. 1-3 nõuetele. Puuduvad vee kogumisseadmed ja õlipüüdurid.

<b>Määruse nr. 89 § 3 (2) nõuded</b>	<b>Reaalne olukord</b>
1) Hoiuruumid	Korduvkasutatavad osad ja ohtlikud jäätmed ladustatakse samas ruumis.
2) Konteinerid	Konteinerid akudele, kütuse- ja õlifiltritele (jääd mootorite külge) ja kondensaatoritele puuduvad.
3) Mahutid	Mahuti kütusele, õlile, klaasipesu- ja jahutusvedelikule; mahutid muudele vedelikele ja gaasidele puuduvad.
4) Ala rehvide ladustamiseks	On
5) Kaal	On (platvormkaal, milleg saab kaaluda kuni 150 kg)

**Muud tähelepanekud:**

Ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega jäätmeluba.

Lammutuskoja käive:

- deklareeritud sisseostetud autode koguse järgi 30 tk/a;
- deklareeritud autode massi kaudu 45 t.

Ettevõtte tegutseb vanas Iisaku saekaatriks, lisaks autolammutusele teostatakse ka rehvitöid ja vähesel määral ka remonttöid.

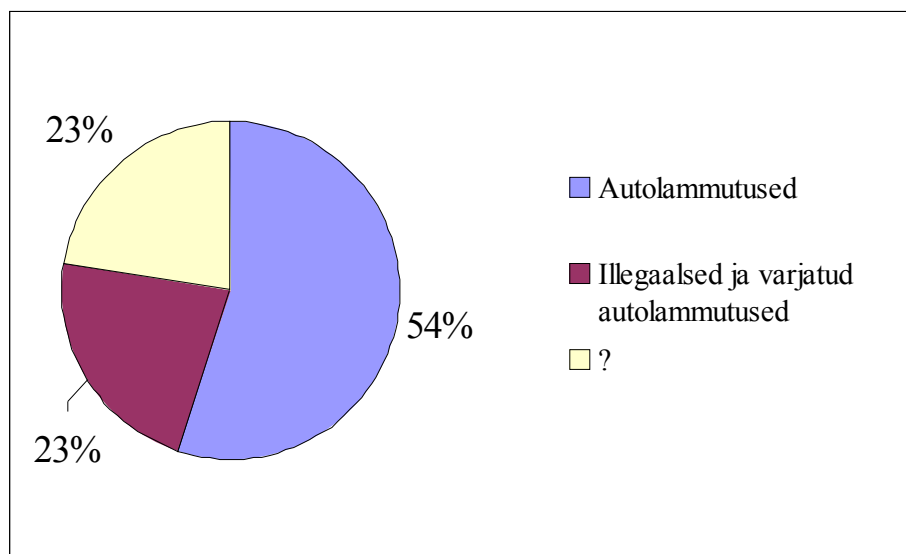
Keskkonnanõuete evitamiseks vajalikud investeeritud kogumiskoha pinnakattesse ja sadevee kogumissüsteemi ning õlipüüdurisse.

Olemasolevat olukorda arvestades on ettevõtte siiski "pigem keskkonnaohutu".

**Kõik Eestis tegutsevate autolammutuskodade asukohad on kantud lisa 2 olevatele kaartidele.**

#### 4. AUTOLAMMUTUSKODADE ARVU JA LOGISTIKA HINNANG

Lammutusturu maht Eestis on AS-i Kuusakoski kui lõpp-käitleja hinnangul 10 000 romusõidukit aastas. Vaatluse käigus külastatud 63 ametliku autolammutuskoja andmetel võtavad nad lammutamiseks vastu kokku ca 5 500 romusõidukit aastas. Jääb küsimuseks, kust tuleb lõpp-käitlusesse need 4 500 romusõiduki vrakki. Võib oletada, et poole sellest moodustab illegaalne ja varjatud lammutamine, kuid koguhulk tundub ebareaalne.



Joonis 1 Lammutusturu mahu jagunemine

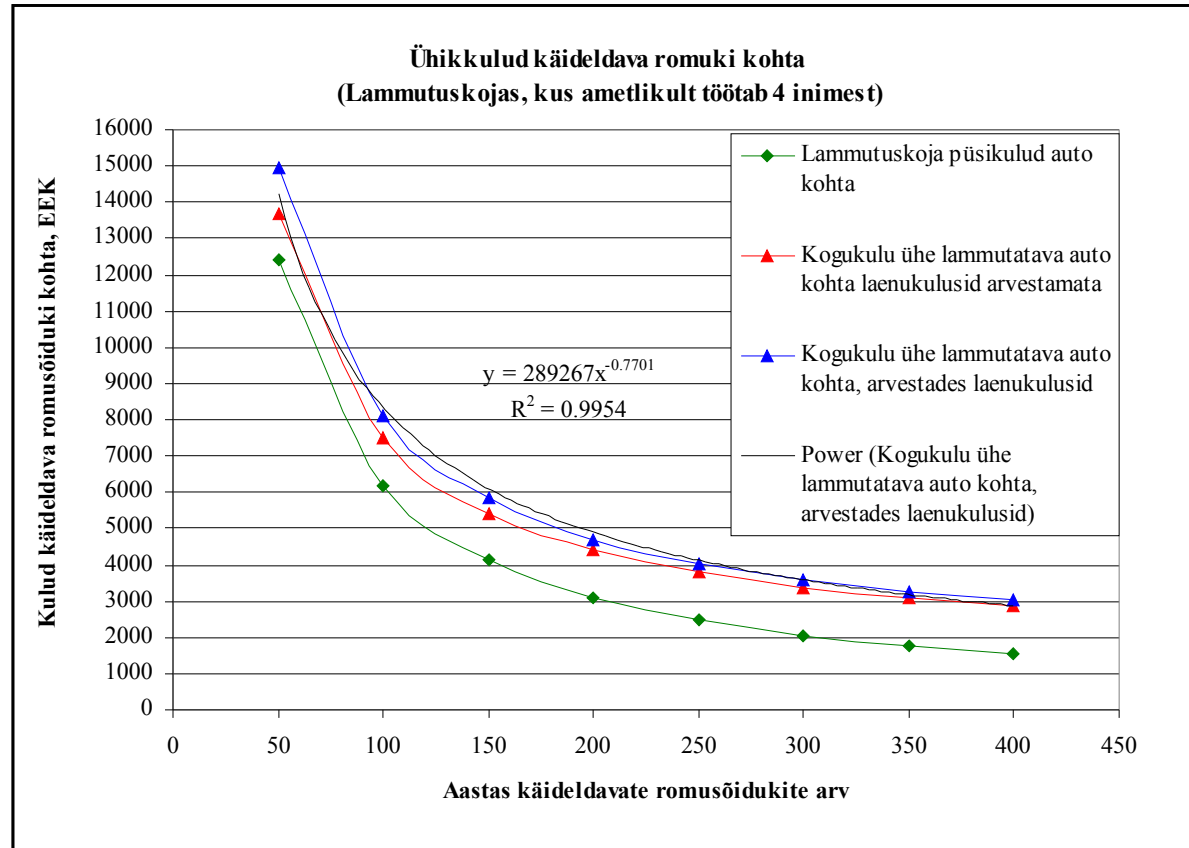
Andmete ebakõla/määramatus võib põhjustada ka valede andmete esitamine. Viimane võib olla tingitud ohtlike jäätmete käitluslitsentsi saamiseks vajamineva kindlustussumma maksmisest, kuna see on kaudselt seotud aastas lammutatavate autode arvuga. Kuid võimalus on ka, et ettevõtjatel puudub reaalne ülevaade lammutatavate autode arvust, senini puudus ju ka vajadus arvestuse pidamiseks. Tulevikus see ebakõla tõenäoliselt kaob, kuna lammutuskojad kui aruandekohuslased peavad teadma täpsemalt ettevõtet läbivate romusõidukite ja ka ohtlike jäätmete koguseid. Samuti peaks vähenema illegaalsete lammutajate arv.

Tulenevalt sellest, et Eesti autopark pidevalt uueneb ja romusõiduki hoidmine muutub majanduslikult kulukaks (kohustuslik aastamaks, kindlustus või ülevaatus), on Eesti lammutusturu maht ca 15 000 romusõidukit aastas. Käesoleval hetkel jaguneks see ca 60 legaalselt autolammutusega tegeleva ettevõtte ja mõnekümne illegaalselt tegutsevate lammutaja vahel. Pärast esmast lammutusturu korrastumist, mis kaasneb keskkonnaministri 8. juuli 2004.a välja antud määruse nr 89 jõustumisega, see arv väheneb, kuna esialgsete hinnangute kohaselt toob see lammutuskojale kaasa kuni 500 000 krooni suuruse investeerimiskulu. Kui põhiosa nõutavatest investeeringutest finantseeritakse laenuga, kasvavad üldkulud koos laenuintressidega üle 600 000 krooni. See toob kaasa vähemalt 10% kulude kasvu, mis võib osutada väikestele ja keskmise suurusega lammutuskodadele ülejõu käivaks.

Suurt mõju turu korrastumisele avaldaks ka see, kui piirataks radikaalselt romusõidukitelt demonteeritud varuosade müüki. Eesti romusõidukid on tihti juba sellises tehnilises seisundis, et nendelt saadud korduvkasutatavate osad ei taga enam kasutaja sõiduki tehnilist ohutust. Sel juhul jääks lammutuskodade ainsaks tuluallikaks vanametall. Hinnanguliselt võib ühe romusõiduki lammutamisel tekkiva vanametalli (must metall, pliiakud, katalüsaatorid) müügist saada tulu kuni 1 700 krooni.

Kulud, mis tekivad seoses romusõidukite lammutamise ja lammutuskoja haldamisega, see eest jääksid samaks. Autolammutuskodade peamiseks püsikuluartiklaks on tööjõukulu. Muutuvkuludeks on peamiselt jäätmekäitluskulud ning romusõidukite sisseostuga kaasnevad kulud.

Analüüsidest autolammutuskoja ühikkulusid käideldava romusõiduki kohta (vt joonis 2), on näha et need ühikkulud on pöördvõrdelised majandusaasta jooksul käideldavate romude hulgaga – mida madalam on lammutusjõudlus, seda suurem on ühikkulu käideldava romusõiduki kohta; lammutusjõudluse kasvades ühikkulu käideldava romusõiduki kohta langeb märgatavalt.



**Joonis 2** Ühikkulud käideldava romusõiduki kohta 4 töötajaga ettevõttes

Sel juhul peaks lammutuskoda majanduslikult nn ots-otsaga kokku tulemiseks lammutama aastas vähemalt 790 romusõidukit. Kasumi saamise eesmärgil veelgi enam. Samuti tööjõu ja jäätmekäitlus kulude kasvamisega suureneb see arv. Mõnevõrra võib minimaalne käideldav romusõidukite arv langeda juhul, kui autolammutuskoda ei pea romusõidukit sisse osta vaid saab selle tasuta. Seega kirjeldatud juhul jääks Eesti lammutusturule maksimaalselt 18-19 autolammutuskoda.

Olukorras, kus umbes pool sissetulekutest saadaks sekundaartoorme müügist ning ülejäänud osa varuosade müügist (kokku ~3400 EEK/romult), oleks nullkasumisse jõudmiseks vajalik lammutusjõudlus, sõltuvalt lammutuskoja töötajate arvust, 275 (3 töötaja korral) kuni 320 (4 töötaja korral) romusõidukit aastas. Selle vastav maksimaalne Eesti turul autolammutusega tegelevate ettevõtete arv oleks 55, kui töötajate arv on 3 ning 47, kui töötajate arv on 4. Kasumliku tegevuse korral oleks ettevõtete arv jällegi veel väiksem.

Autolammutusest saadavate kasutatud varuosade edasimüügi täielik lõpetamine ei ole Eesti varuosade turul valitsevat suurt nõudlust ja musta turu olulise laienemise ohtu arvestades mõistlik ja isegi mitte realistlik. Mõeldav on vaid varuosade müügi korra rangem reglementeerimine. Samas peab tekkima sundmehanism, mis sunniks autolammutuskodasid vastu võtma igasuguses tehnilises seisukorras olevaid romusõidukeid. Praegu valitseb olukord, kus lammutusse võetakse vaid romusõidukeid, millel on kasutatud varuosade turul nõudlus.

On tõenäoline, et alles jäävad suuremate sõidutrasside ja linnade lähistel asuvad autolammutused, mis on juba praegu laialdaselt tuntud ning, kus on laienemist võimaldavad territooriumid. Praeguse seisuga ei tegutse Saaremaal ega Hiiumaal ühtegi legaalselt autolammutuskoda. Arvestades saarte elu-olu eripära tuleb kindlasti leida võimalus (investeerida) keskkonnaohutu autolammutuskoja rajamiseks, vähemalt Saaremaale. Seda eriti Majandus- ja kommunikatsiooniministri 24.augusti 2004. a. määruse nr 175 (*Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise eeskiri*) valguses.

Valitsevas turumajanduslikus süsteemis määrab lõpliku autolammutuskodade arvu siiski ära lammutuskodade suutlikkus täita keskkonnaministri poolt kehtestatud romusõidukite käitlusnõudeid ja ka sõidukipargi üldine tehniline olukord ning sellega seotud tagavaraosade nõudlus. Eesti on küll väike, kuid tagavaraosade nõudlus on väga heterogeenne. Suuremate linnades ja nende lähistel, kus on elatustase mõnevõrra kõrgem, on suurem nõudlus enamast uemate mudelite ning maapiirkondades vanemate mudelite varuosadele.

## KOKKUVÕTE

Antud töö käigus külastati 63 Eestis legaalselt tegutsevat autolammutuskoda. Töö metoodikas kirjeldatud käideldavate autode arvu järgi grupeerimisel on 63-st 38 on väiksed, 13 keskmised ning 12 suured autolammutuskojad. Kokkuvõtvas tabelis (vt. tabel 1) on autolammutuskodasid iseloomustatud ka keskkonnaohtlikkuse kriteeriumiga "pigem keskkonnaohutu"/"pigem keskkonnaohtlik".

**Tabel 1**

Jrk nr	Ettevõtte nimi	Keskmine aastas lammutatavate autode arv	Keskkonnaohtlikkus
<b>Väiksed autolammutuskojad</b>			
1	Tiffer Auto OÜ	1	"pigem keskkonnaohutu"
2	Valeron OÜ	3	"pigem keskkonnaohutu"
3	Respom Auto OÜ	5	"pigem keskkonnaohutu"
4	Aleksander Zurkini Lohkva Auto FIE	7	"pigem keskkonnaohutu"
5	RTD Autokeskus OÜ	10	"pigem keskkonnaohutu"
6	Krati Kaubandus OÜ	10	"pigem keskkonnaohutu"
7	Vama Sõiduk OÜ	10	"pigem keskkonnaohutu"
8	Süüde OÜ	10	"pigem keskkonnaohutu"
9	Aspar Toomas FIE	10	<b>"pigem keskkonnaohtlik"</b>
10	V.J.V OÜ	11	"pigem keskkonnaohutu"
11	Autodin OÜ	15	<b>"pigem keskkonnaohtlik"</b>
12	A. Veskimets OÜ	15	"pigem keskkonnaohutu"
13	Auto-Ken OÜ	17	"pigem keskkonnaohutu"
14	Meelis Eenpere FIE	20	"pigem keskkonnaohutu"
15	Autoveski OÜ	20	"pigem keskkonnaohutu"
16	Äriekspress OÜ	20	"pigem keskkonnaohutu"
17	Aardla Autolammutus OÜ	20	"pigem keskkonnaohutu"
18	Gefi AS	20	"pigem keskkonnaohutu"
19	Loit Romu OÜ	20	<b>"pigem keskkonnaohtlik"</b>
20	Welg Varuosad OÜ	20	"pigem keskkonnaohutu"
21	Motokoda OÜ	20	"pigem keskkonnaohutu"
22	B & R Automobile OÜ	20	"pigem keskkonnaohutu"
23	Sõiduk	25	"pigem keskkonnaohutu"
24	P ja M Maagik OÜ	25	"pigem keskkonnaohutu"
25	Tõnu Aun FIE	25	<b>"pigem keskkonnaohtlik"</b>
26	Arno Jõemaa FIE	25	<b>"pigem keskkonnaohtlik"</b>
27	Pro-Anno OÜ	25	"pigem keskkonnaohutu"
28	M.P. Romula OÜ	25	<b>"pigem keskkonnaohtlik"</b>
29	Kalle Grube FIE	25	"pigem keskkonnaohutu"

30	Üllar Jaani FIE	30	<i>"pigem keskkonnaohulik"</i>
31	Iffi Äri OÜ	30	"pigem keskkonnaohutu"
32	Servik OÜ	35	"pigem keskkonnaohutu"
33	Svenai OÜ	35	"pigem keskkonnaohutu"
34	K & S Tamberg OÜ	40	"pigem keskkonnaohutu"
35	Autostop OÜ	45	"pigem keskkonnaohutu"
36	Pleioneksi Grupi OÜ	45	"pigem keskkonnaohutu"
37	Urme Auto OÜ	(praegu lammutusega ei tegele)	
38	Eurotrans OÜ	(ootab turu korrastumist)	
<b>Keskmised autolammutuskogad</b>			
1	Arek OÜ	50	"pigem keskkonnaohutu"
2	Armante OÜ	50	"pigem keskkonnaohutu"
3	Ebavere Suurtalu OÜ	50	"pigem keskkonnaohutu"
4	Marko Valgma FIE	50	"pigem keskkonnaohutu"
5	Melmar OÜ	50	"pigem keskkonnaohutu"
6	Vilmorin OÜ	50	"pigem keskkonnaohutu"
7	Männiku AL OÜ (Lagedi)	60	<i>"pigem keskkonnaohulik"</i>
8	H.T.R. OÜ	65	"pigem keskkonnaohutu"
9	Nõlvak & Ko AS	72	"pigem keskkonnaohutu"
10	Mäeküla Autolammutus OÜ	75	"pigem keskkonnaohutu"
11	Stik AS	85	"pigem keskkonnaohutu"
12	Mutter ja Polt OÜ	<100	"pigem keskkonnaohutu"
13	Harku Auto OÜ	? (<100)	"pigem keskkonnaohutu"
<b>Suured autolammutuskogad</b>			
1	Aigar Kaju FIE	100	"pigem keskkonnaohutu"
2	Anveja OÜ	100	"pigem keskkonnaohutu"
3	Kinesten OÜ	100	<i>"pigem keskkonnaohulik"</i>
4	Tomesko OÜ	100	"pigem keskkonnaohutu"
5	Meedla Auto OÜ	160	"pigem keskkonnaohutu"
6	PAIP AS	200	"pigem keskkonnaohutu"
7	VP Autolammutus OÜ	275	<i>"pigem keskkonnaohulik"</i>
8	Männiku AL OÜ	300	"pigem keskkonnaohutu"
9	Semako Romulad OÜ	300	"pigem keskkonnaohutu"
10	Remoreks OÜ	350	"pigem keskkonnaohutu"
11	EMEX AS (Kuusakoski AS)	1500	"keskkonnaohutu"
12	Maasikas & Ko OÜ	? (>100)	<i>"pigem keskkonnaohulik"</i>

Külastatavate ettevõtete arv oli mõnevõrra suurem, kuna paljud kasutatud varuosade müüjad reklaamivad ennast kui autolammutused. Paljud ettevõtted neist (nt. Autoaed-lammutus Põlva OÜ, Formixi OÜ, Kungla Lammutuskoda OÜ, Micro Autolammutus OÜ) on tegelenud küll aastaid tagasi autolammutusega, kuid praeguseks hetkeks on ümber orienteerunud kasutatud



varuosade impordile ning edasimüügile. See annab ettevõttele võimaluse müüa vaid turul nõutavaid osasid ning jääb ära tülikas lammutustöö ning keskkonnanõuete evitamine.

Vaatluste käigus tekkinud tähelepanekud:

1. Eestis tegutseb väga vähe vaid autolammutusega tegelevaid ettevõtteid. Enamikel on autolammutus kõrvaltegevusharu. Põhiosa tulust saadakse remont- ja hooldustööde teostamisest ning pukseerimisteenuse pakkumisest.
2. Keskkonnaministri 8. juuli 2004. a määruse nr 89 nõuetele vastab täielikult vaid üks lammutuskoda – EMEX (AS Kuusakoski). Lähiajal on lisandumas ka OÜ Semako Romulad (ohtlike jäätmete käitluslitsents taotlemisel) ja AS PAIP (ohtlike jäätmete käitluslitsent olemas, kuid keskkonnaohutuse tagamiseks vajalikud mõningad investeeringud ehitistesse ja seadmetesse). Seega jääb formaal-juriidiliselt alates 1. novembrist 2004 alles vaid kolm-neli lammutuskoda, kuna rohkemal pole ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ega nõuetele vastavaid kogumis- ja käitluskohti.
3. Romusõidukite kogumiskohale esitatud nõuetest on täidetud 97% autolammutuskodadel täidetud taraga ümbritsemise nõue, ca 67% on varustatud ööpäevaringse valvuga, ca 45% on ala kaetud vett mitteläbilaskva kattega ja vaid kahel ettevõttel on preagusel hetkel õlipüüdur (Kuusakoski AS ja Semako Romulad OÜ).
4. Enamus autolammutuskodadel on romusõidukite käitluskoha pind kaetud vett mitteläbilaskva kattega. Teiste käitluskohale esitatavate nõuete täitmine oleneb suurel määral omaniku keskkonnateadlikust ja kehtiva määrusega kursis olemisest. Paljude autolammutajad ei tea, kus on romusõidukites PCB-sid ja PCT-sid sisaldavad kondensaatorid ja elavhõbedat sisaldavad seadmed, samuti ei tunnetata ohtu turvapatjade käivitusseadmetes. Antud probleemi lahendaks see, kui autode tootjad väljastaks oma automargi ja mudelite kohta lammutusjuhiseid. Need juhised oleks suureks abiks ka uuemate autode lammutamisel, kuna paljud autolammutused ei ole veel lammutanud romusõidukeid, millel on töötavaid kliimaseadmeid ja seega ei olda teadlikud ka nende keskkonnaohtlikusest.
5. Tuleks korraldada teabepäevi ja kirjutada/seletada lahti keskkonnaministri 8. juuli 2004. a määrus nr 89 (*Romusõidukite käitlusnõuded*) esitatud nõuded, kuna preagusel hetkel jäävad nad paljudele autolammutajatele arusaamatuteks ning mitmeti mõistetavateks.

PIC Eesti AS konsultandid loodavad, et antud töö täitis oma eesmärgid ning on igati abiks antud valdkonna edasise tegevuse planeerimiseks. Samuti tänavad konsultandid Keskkonnaministeeriumi Jäätmeosakonda ja kõiki teisi ettevõtteid, kes osutasid mõistvat suhtumist ja kaasabi antud töö valmimisel.

**LISAD**

**LISA 1 VAATLUSANDMETE REGISTREERIMISE TABEL**

Ettevõtte nimi: \_\_\_\_\_ Aadress: \_\_\_\_\_

Reg. kood: \_\_\_\_\_ EMTAK kood: \_\_\_\_\_

Ohtlike jäätmete käitluslitsents, jäätme-või kompleksluba  
(liik; loa nr ja kehtivusaeg):  
\_\_\_\_\_Dokumentide kaust, et tegevus vastavalt Jäätmeseaduse § 105 (4)-le ja § 106-le:  
JAH \_\_ / EI \_\_Lammutuskoda läbivate autode maht aastas: \_\_\_\_\_ tk  
\_\_\_\_\_ tonn

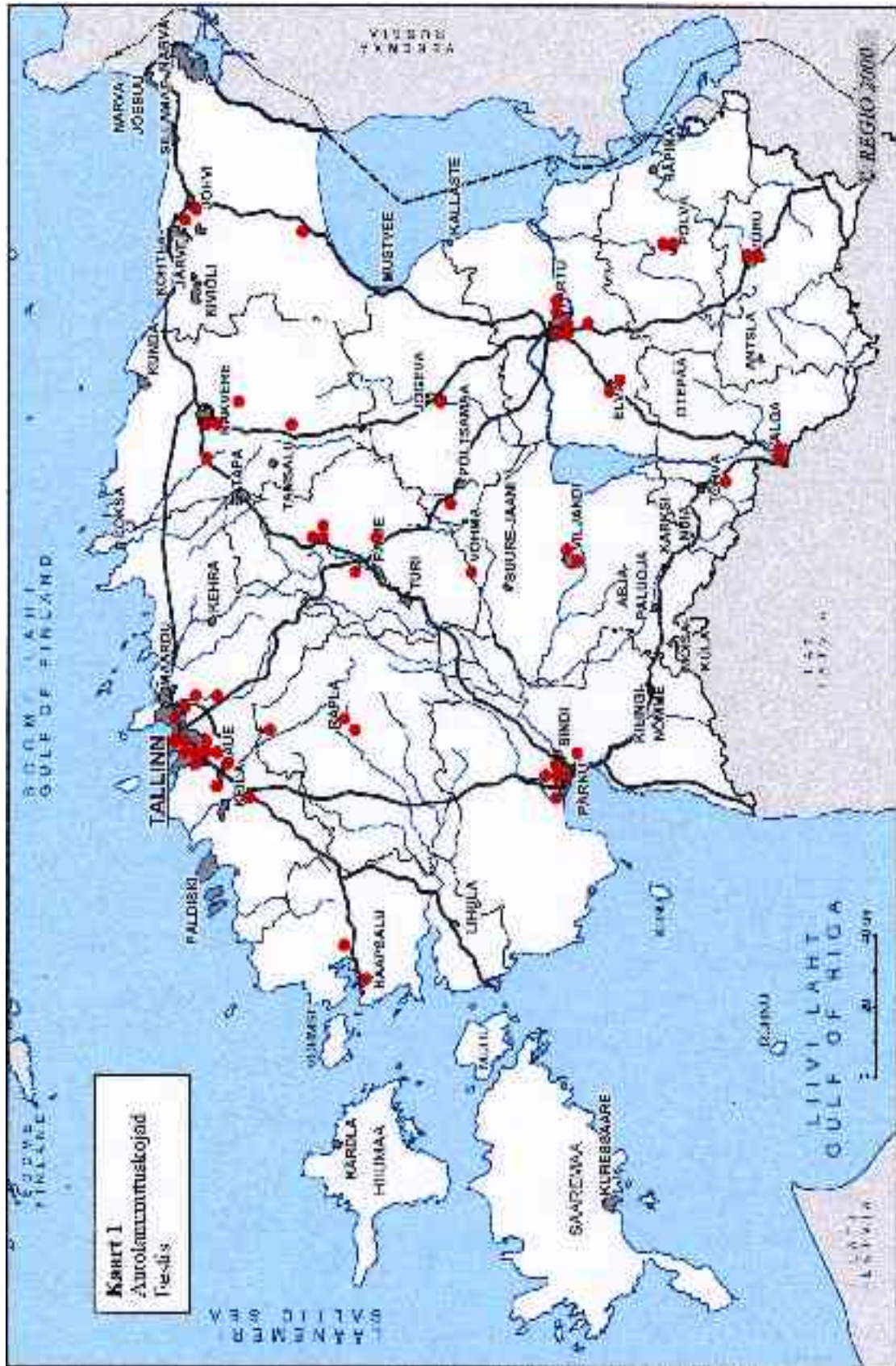
<i>Koht</i>	<i>jah/ei</i>	<i>Märkused</i>
<b>1. KOGUMISKOHT (lammutuskoja territoorium)</b>		
1.1. Ümbritsetud taraga		
1.2. Varustatud valveseadmetega ja ööpäevaringse valvega		
1.3. Kaetud vett mitteläbilaskva kattega		
1.4. Varustatud sademevee kogumisseadmete ja õlipüüduritega		
<b>2. KÄITLEMISKOHT (ladustatakse ja demonteeritakse romusõidukeid)</b>		
2.1. Ümbritsetud taraga		
2.2. Varustatud valveseadmetega ja ööpäevaringse valvega		
2.3. Kaetud vett mitteläbilaskva kattega		
2.4. Varustatud sademevee kogumisseadmete ja õlipüüduritega		
2.5. Kaal		

<b>3. AUTOOSADE, VEDELIKE JA GAASIDE KÄITLUS</b>		
<b>Kohapealne käitlus</b>		
	<b>jah/ei</b>	<b>Märkused</b>
<b>3.1. Hoiuruumid</b>		
korduvkasutatavad osad		
ohtlikele jäätmetele		
plahvatusohtlikud osad, näiteks turvapatjade käivitusseadmed		
elavhõbedat sisaldavad seadmed		
<b>3.2. Mahutid kogumiseks ja ladustamiseks</b>		
vedelgaas		
kütus		
õlid		
jahutusvedelik		
klaasipesuvedelik		
muud vedelikud		
kliimaseadmete täiteaine		
muud ohtlikud jäätmed		
<b>3.3. Konteinerid ladustamiseks</b>		
akud		
õli- ja kütusefiltrid		
PCB-sid ja PCT-sid sisaldavad kondensaatorid		
<b>3.4. Eraldatud ala(d) kasutatud rehvide ladestamiseks</b>		
<b>3.5. Eraldatud ala(d) tuleohtlike osade ladustamiseks</b>		

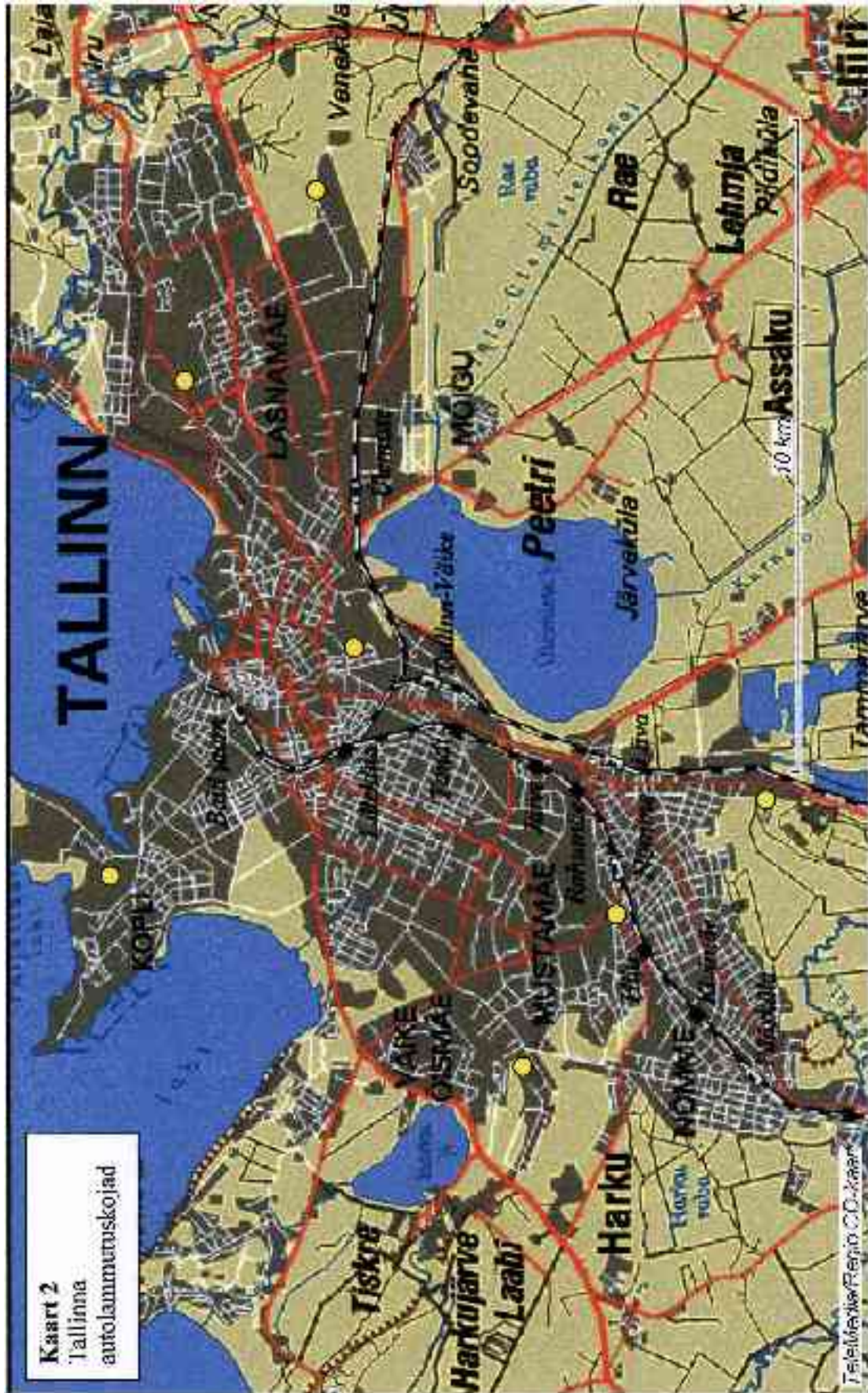
RENDIPIND \_\_ JAH/ \_\_ EI

Vaatluse kuupäev: \_\_.\_\_.2004

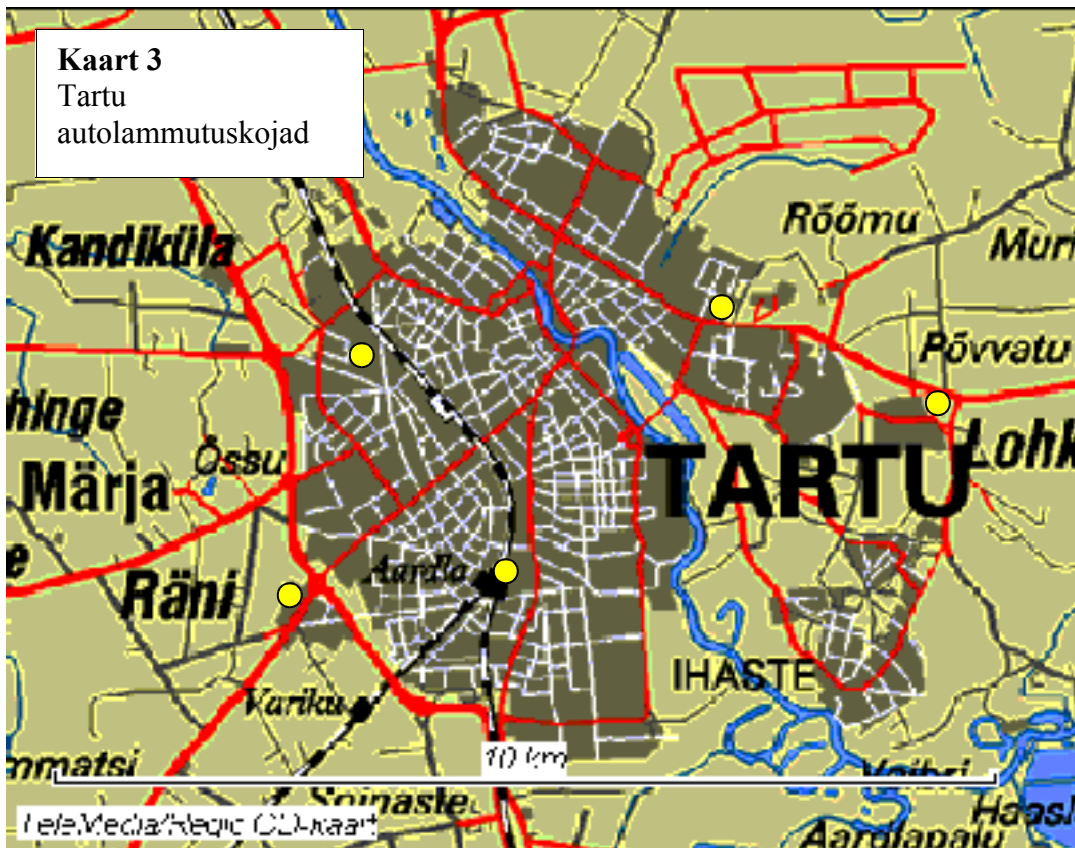
# **LISA 2 KAARDID**













**LISA 3 FOTOD**



**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Foto 4**





**Foto 5**