



Maanteeamet



“Ilm ja teeolud”

Kristjan Duubas

Maanteeinfokeskuse osakonna juhataja

23.03.2012.a

Eesti maanteede olem

- **Riigimaanteed 16 500 km**
 - sh põhimaanteed 1 603 km
 - tugimaanteed 2 401 km
 - kõrvalmaanteed 12 430 km
 - rambid ja ühendusteed 66 km
- **Kohalikud teed 23 514 km**
 - sh maanteed 18 578 km
 - tänavad 4 676 km
 - jalg- ja jalgrattateed 260 km
- **Era- ja metsateed 18 398 km**

KOKKU: 58 412 km

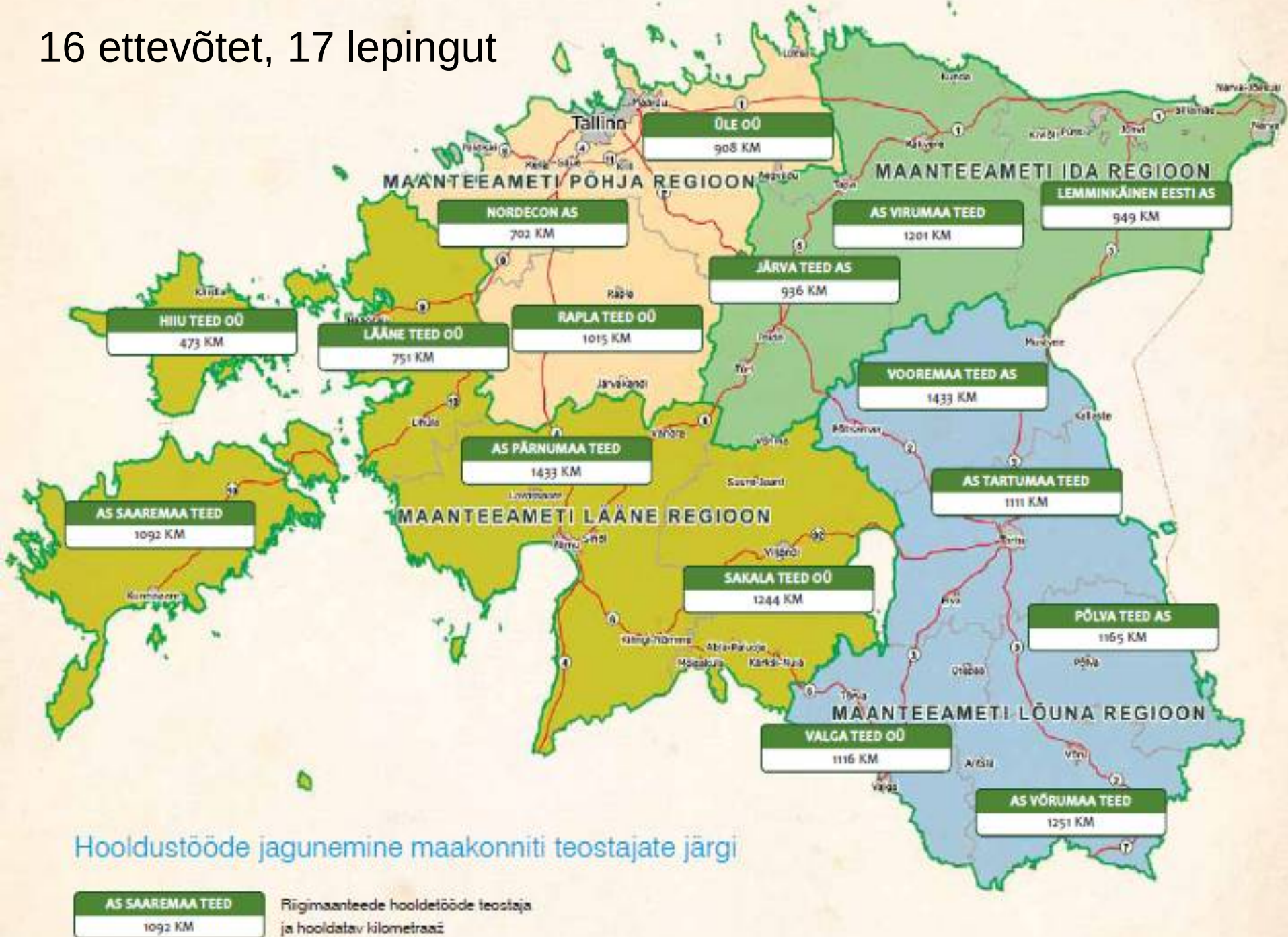
Riigimaanteede sillad 938 tk

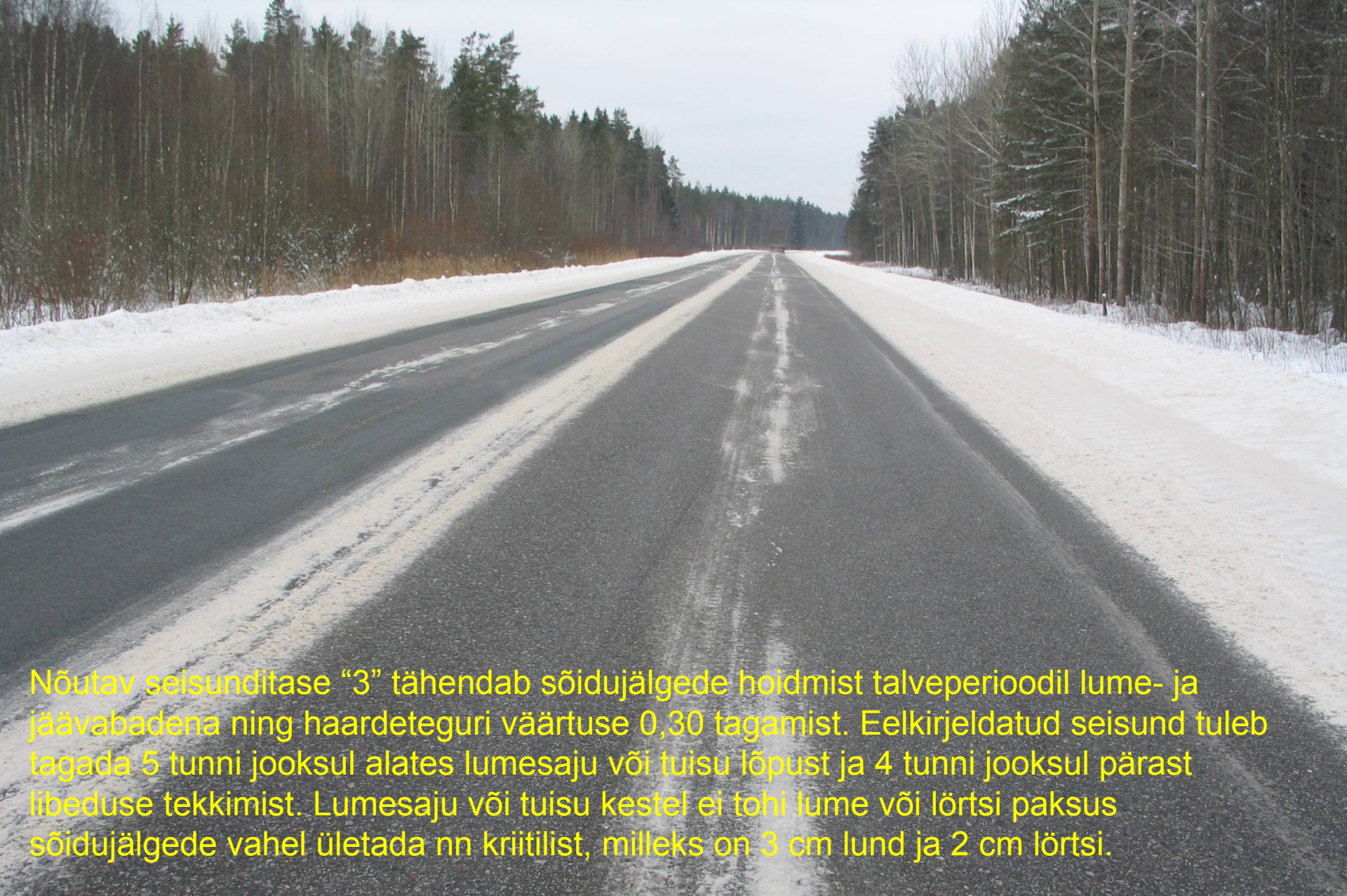
Kohalike teede sillad 664 tk

Kuidas toimub teehoole riigiteedel

- Maanteeamet tellib riigimaanteede hoolduse hangete kaudu ettevõtetelt (17 ettevõtet). Hõivatud ca 500 inimest.
- MKM määrusega on kehtestatud tee "seisundinõuded".
- Suvine teehoole erineb oluliselt talihoolest. Talihoole sõltub otseselt ilmastikust.

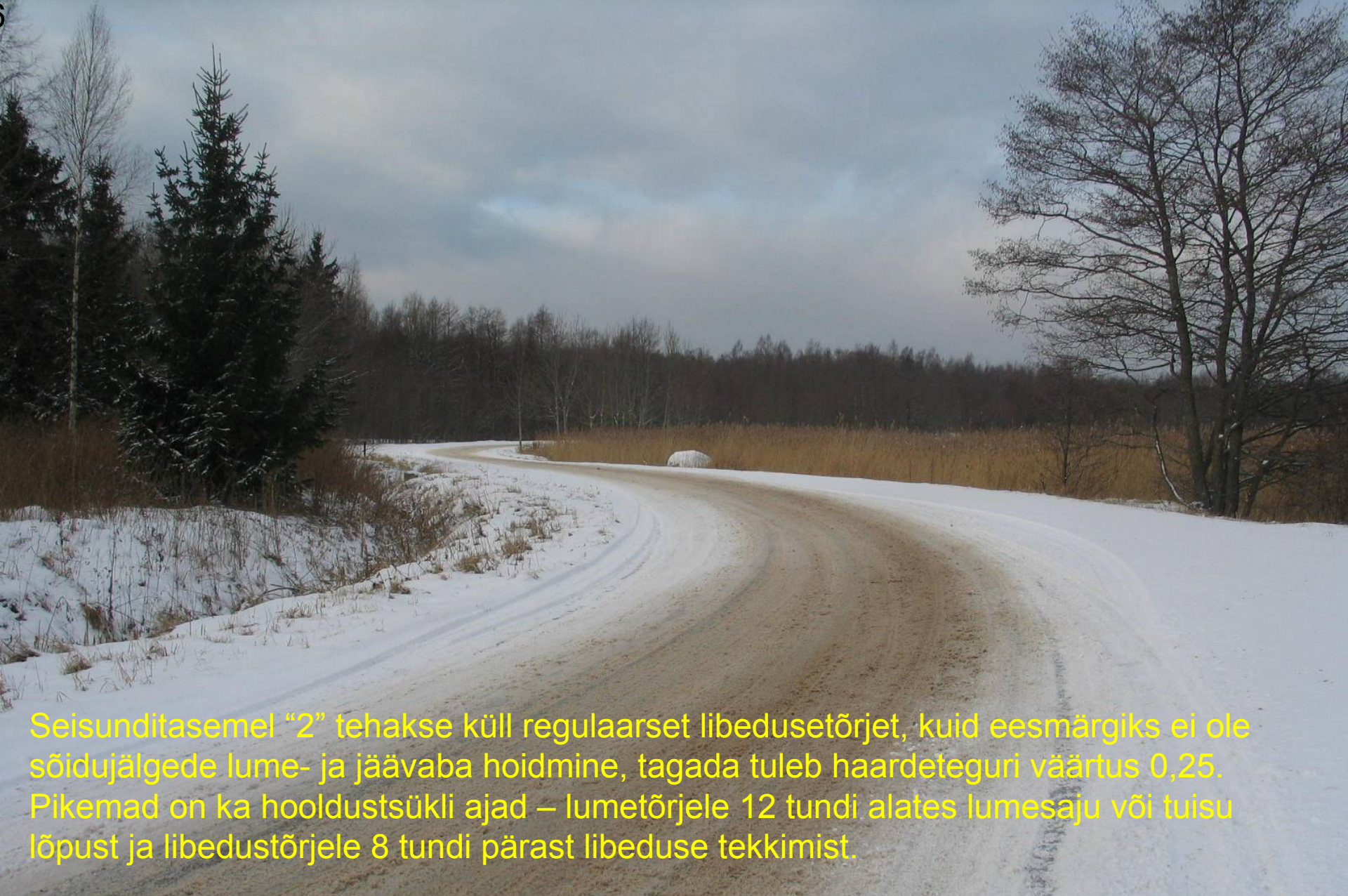
16 ettevõtet, 17 lepingut





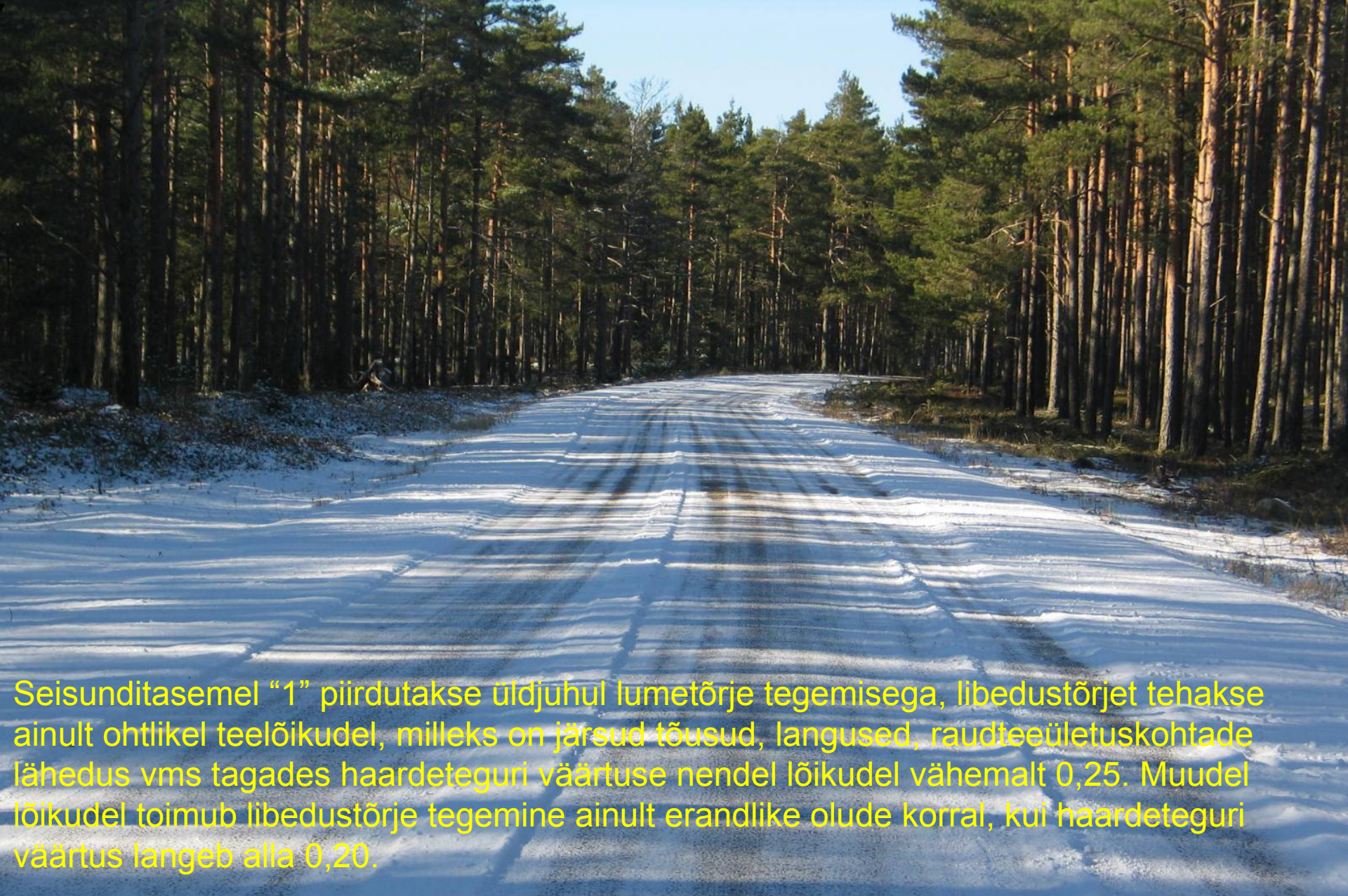
Nõutav seisunditase “3” tähendab sõidujälgede hoidmist talveperioodil lume- ja jäävabadena ning haardeteguri väärtuse 0,30 tagamist. Eelkirjeldatud seisund tuleb tagada 5 tunni jooksul alates lumesaju või tuisu lõpust ja 4 tunni jooksul pärast libeduse tekkimist. Lumesaju või tuisu kestel ei tohi lume või lörtsi paksus sõidujälgede vahel ületada nn kriitilist, milleks on 3 cm lund ja 2 cm lörtsi.

Seisunditase “3” – kõrgeim



Seisunditasemel “2” tehakse küll regulaarset libedusetõrjet, kuid eesmärgiks ei ole sõidujälgede lume- ja jäävaba hoidmine, tagada tuleb haardeteguri väärtus 0,25. Pikemad on ka hooldustsükli ajad – lumetõrjele 12 tundi alates lumesaju või tuisu lõpust ja libedustõrjele 8 tundi pärast libeduse tekkimist.

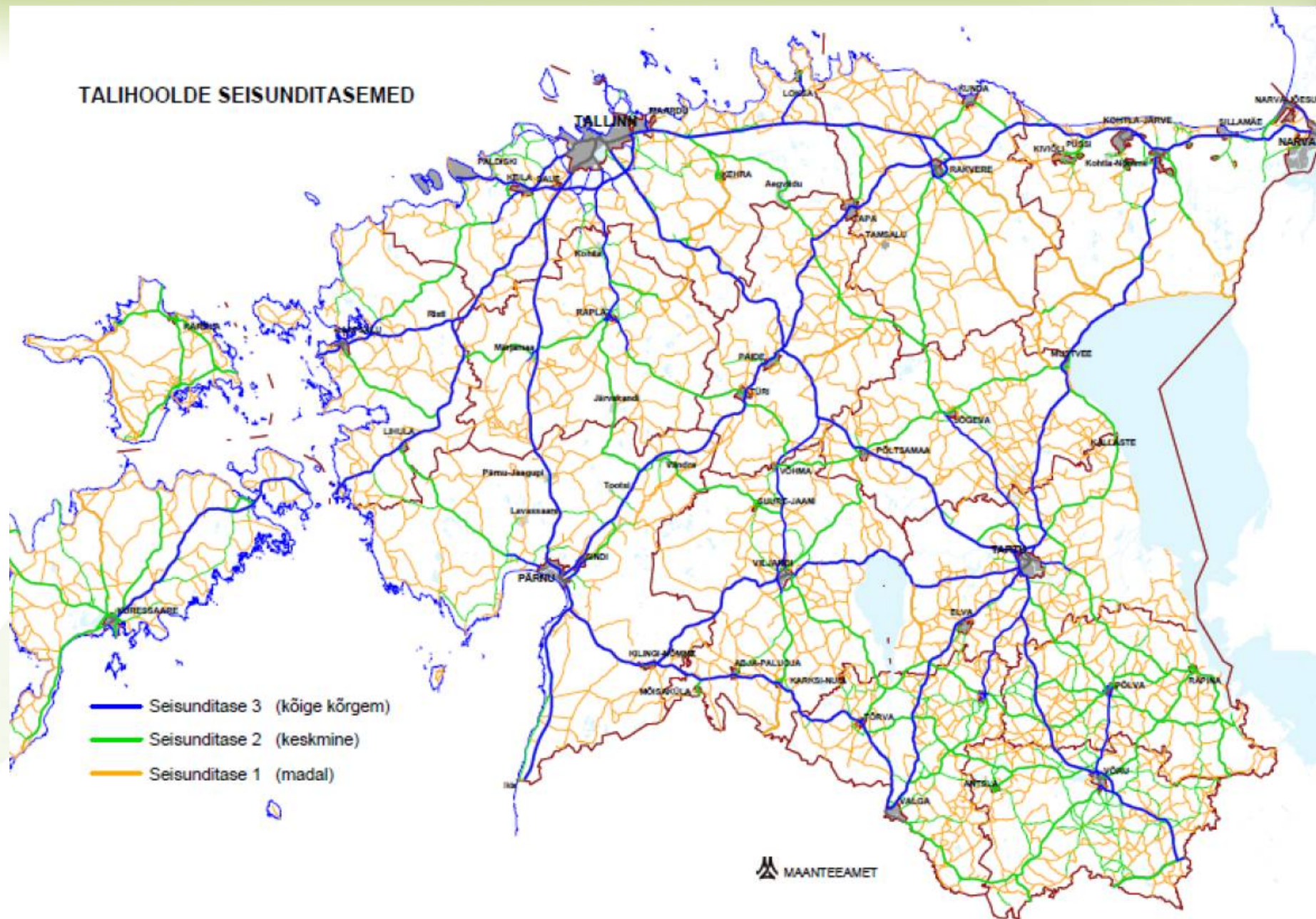
Seisunditase “2” – keskmine



Seisunditasemel "1" piirduakse üldjuhul lumetõrje tegemisega, libedustõrjet tehakse ainult ohtlikel teelõikudel, milleks on järsud tõusud, langused, raudteeületuskohtade lähedus vms tagades haardeteguri väärtuse nendel lõikudel vähemalt 0,25. Muudel lõikudel toimub libedustõrje tegemine ainult erandlike olude korral, kui haardeteguri väärtus langeb alla 0,20.

Seisunditase "1" – madal

TALIHOOULDE SEISUNDITASEMED



Teehooldajad kasutatavad ilma ja teeolude jälgimiseks

- Teeilmajaamade ja kaamerate IS
- Ilmaprognoosid ja vaatlusandmed (radar)
- Vahetu kontrollsõit
- Suhtlusvõrgustik
- Maanteeinfo **1510**

Talvised ilmastikunähtused, mis on kõige kriitilisemad teehooldajale

- Temperatuuride kiire kõikumine ja sellest põhjustatud laiaulatuslik libedus
- Intensiivne ja pikaajaline lumesadu
- Kestev pinnatuisk
- Jäide ehk alajahtunud vihm
- Lokaalne must jää

Efektiivseks teehooldeks on vaja teada (prognoos ja hetkeolukord)

- Temperatuurid (tee, õhk ja kastepunkt)
- Sademete liik ja hulk
- Õhuniiskus
- Tuule kiirus
- Pilvkate

**Teadmised ja kogemused andmete
kasutamiseks**

Mis võtteid kasutatakse

- Libedusetõrje kloriididega. Erinevad kogused, vesilahus.
- Libedusetõrje kivisõelmete ja liivaga
- Sahkamine. Erinevad sahad.
- Teepinna karestamine.

Õige: ajastamine-kombineerimine-kordus

Eesmärk on tagada tee kasutamiseks ohutu haardetegur ja hoida tee lumevaba või läbitav. Suvist haardetegurit ei ole võimalik talvel saavutada. Tänu pindamistele (struktuurne pind) on paljud teekatted ka talvel üsna hea haarduvusega.

Liikleja eeldused teeoludele

- “Eesti on maailma turvalisim maa, siin ei juhtu minuga midagi”
- “Suurtel teedel ei ole libedust” (tee on lumest puhas- musta värvi)
- “Teehoole jõuab kiiresti just sinna, kus sõidan mina” (samaaegselt väga paljudesse kohtadesse)
- Vaatan ainult õhutempeatuuri

Kuidas ja millist infot edastame teeoludest

- Liiklusteated läbi üleriigilise levikuga raadio ja televisiooni (ERR ja jt)
- Maanteeameti koduleht www.mnt.ee
- Maanteeinfokeskus 24/7
lühinumber **1510**

2012 II kvartalis käivitub uus teeinfo portaal
ja nutitelefoni rakendus



Täna tähelepanu eest!